S.R.A. BULLETIN

December 2021

SRA Bulletin Verenigingsblad van de VERON afd.57 Schagen.

QRP station PA3DS

SCHAGEN

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu@veron.nl
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra@veron.nl
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	pa0vab@veron.nl
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk@veron.nl

Redactieteam:	Gerrit Dekker	pa3ds@amsat.org
	Klaas Jan Kaan	pa5kk@amsat.org

Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

Agenda:

Met betrekking tot het Covid 19 virus, pas goed op jezelf!

Dientengevolge voorlopig geen verenigingsavonden.

Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz,
en op woensdagavond de PA3DS ronde ook op 145.225 MHz

VAN DE VOORZITTER.

Ik zal het kort houden deze keer.

Voorlopig geen clubavonden, maar gelukkig wel 2x in de week een ronde, zodat we toch nog contact met elkaar kunnen hebben!

En ""Elk nadeel hep ze voordeel"", de meesten van ons kunnen nu bijna de hele dag aan de hobby besteden. Het weer is ook al niet best, dus buiten spelen gaat ook al niet, maar de condities op HF worden langzamerhand wel iets beter.

Aangezien naar ik aanneem, dit het laatste SRA-bulletin van 2021 is, wens ik jullie Fijne Feestdagen en een Gezond 2022.

73 Aris PA3AQU

»»»»»»»»»»»»»»»

VAN DE REDACTIE.

Zoals onze voorzitter al schrijft, dit is weer het laatste SRA-bulletin van dit jaar. Het was me het jaartje wel, behalve onze in Schagen en omgeving wereldberoemde koffie-avonden en welgeteld die ene clubavond hebben we het onderling contact alleen via deze krant en de ether gehad. Daarmee zijn we overigens een bevoorrechte groep, ether-contact heeft verder niemand. Het is te hopen dat het allemaal in het komende jaar weer wat beter mag gaan, hoewel het virus wel onder ons zal blijven, ben ik bang.
Hoe dan ook, wij houden de moed er in en blijven stug doorgaan met het op gezette tijden uitbrengen van een SRA-bulletin. Het zou ons geweldig helpen als die knutselaars die ik op de band, bijvoorbeeld in de Schager ronde, enthousiast hoor praten over de projecten waarmee ze bezig zijn, daar eens wat over zouden schrijven en een paar foto's er bij zou helemaal geweldig zijn. Ga er eens voor zitten en schrijf het voor ons op, zo moeilijk is het niet. Ik kan het weten, want ik doe het al jaren zo.
Voor de komende periode wenst uw redactie iedereen prettige feestdagen en een voorspoedig 2022, en we hopen dat we elkaar over niet al te lange tijd weer kunnen ontmoeten, maar vooral: blijf gezond !

Namens de redactie, Gerrit PA3DS

In het blad "RADIO EXPRESS" van 23 october 1931
kwam ik het volgende berichtje tegen :

DE MISHANDELDE OMROEP.

Het spook eener radio-belasting is opnieuw opgeroepen.
Toen er in de afgelopen maanden opnieuw over werd geschreven, dachten we nog dat aan een serieus gevaar van dien aard niet behoefde te worden gedacht. Nu blijkt evenwel, dat de regeering inderdaad zo iets overweegt, al denkt met er bij een heffing van F 2.50 per toestel slechts een millioen uit te halen, waarbij dan nog heel wat controle- en inningskosten noodig zullen zijn.
Moeten we uit die rekening opmaken dat men alleen werkelijke bezitters van radio-toestellen zou willen belasten en niet de aangeslotenen van radio-distributie-centrales ?
Dat zou de allerschreeuwendste onbillijkheid zijn, welke men nog begaan heeft. Het geheele idee erachter achten wij echter even cultuurvijandig als bijv. een belasting op schoolbezoek.
Meer er van zeggen lijkt voorshands overbodig !

Staat en gemeentebesturen lijken overigens toch wel bezeten door een boosaardigen opzet om gebruikers van radiotoestellen in het bekende hoekje te drukken, waar de slagen zo velen zijn, dat dat men tenslotte maar een veiliger plaats zou gaan zoeken.
Wat precies de bedoelingen zijn van den Rotterdamschen wethouder die zoo iets zeide van de tramstoringen maar lustig te laten voortbestaan, om de menschen des te eerder bij de gemeentelijke radiodistributie te krijgen, is niet opgehelderd.

Maar of dat nu zijn bedoeling is geweest of niet, hij maakt alvast school. De Alkmaarse gemeenteraad heeft zich nog wat openlijker en krasser betuigd. Bewoners van het Nassaukwartier aldaar hadden maatregelen gevraagd tegen storende electrische apparaten.
De gemeenteraad behandelde gelijktijdig een voorstel voor een gemeentelijke radiodistributie, waarmee men rekent f 30.000 winst te maken. Dat voorstel werd aangemoedigd "in de verwachting dat gestoorde toestelbezitters dan hun apparaat wel zouden verkoopen en dat in het algemeen het verlangen naar een eigen apparaat wel zal afnemen".
Onze overheid meent dus, dat eigen radio maar dood gemaakt moet worden. De heeren zullen wel zeggen, wat men wel mag hooren en er dan de prijs voor vastleggen!

VAKANTIEREIS MET DE BOOT, deel 2.

De volgende haven waar we heen varen is nabij Den Bosch. Die is even buiten de stad, in de stad is het nogal luidruchtig. Hier is het rustiger, dat bevalt stukken beter. Daar kunnen we ook mooi wat huishoudelijke werkjes doen, dat is wel nodig na een periode aan boord. Ook wat was gedraaid, wie weet waar je weer zo'n kans krijgt. In de haven kon je goed zien dat het water wel meer als een meter hoger had gestaan, tijdens de wateroverlast-periode. Ook de gebouwen glommen tegen je op, alles nieuw. Dat komt doordat niet zo lang geleden er brand was geweest en daarna alles weer opnieuw was opgebouwd. In deze grote jachthaven met driehonderd eigen leden en twee honderd passantenplaatsen waren nu dus compleet nieuwe voorzieningen gebouwd. Het is gezellig winkelen in Den Bosch en ook op de markt vermaakten we ons wel. Terug van de markt stonden onze vouwfietsen er nog, dat is ook een gelukkie, want het zijn gewilde prooien voor fietsendieven. We hebben ze wel steeds met dubbele sloten weggezet. De volgende dag langs de Bossche kringloop gegaan. Jinny zag daar een stel boeken over de Oudegracht in Utrecht, die ze gelijk meenam. Ook een kleine keukenweegschaal ging mee terug aan boord. Altijd handig! Nog even een klein rondje gefietst en toen het begon te regenen maar direct terug naar ons varende huis. Regen hebben we geen tekort aan, deze vaarvakantie.
Onze volgende bestemming, op twee uur varen, is Heusden, waar we rond twee uur arriveren. Mooi op tijd, dan is er nog ruim plek. Wat later wordt het druk met passanten die allemaal graag een plekje willen.
In de namiddag kregen we bezoek van een alleen varende man, die ons ook in Den Bosch al had gezien.

Zijn mede-opvarenden waren naar huis en hij moest alleen de boot terugbrengen naar Amsterdam. Hij had ook geen marifoon, dat brengt wel risico mee! Na dit korte intermezzo zijn we even Heusden in gelopen, je wilt wel kijken waar je nu weer bent beland. Tijdens het rondje liet een buurtbewoner ons zien hoe hoog daar het water had gestaan, ook meer als een meter boven normaal, en dat was te zien ook.

De man wist ook veel over de historie van Heusden en vertelde ons over de plaats en de oudste huizen in het stadje.
De dag er na varen we richting Moerdijk, waar een schip ligt, waarop Jinny een klus heeft van een aantal dagen. Onderweg daarheen een korte stop in Grevelingen, waar we ook weer door de havenmeester werden herkend en we snel een ligplek hadden. Na het eten maar weer even op onze fietsen gestapt voor een rondje in de omgeving.
We zijn nog steeds blij met onze vouwfietsen.

We kopen het e.e.a. in en eten onderweg in een restaurant, onderwijl genietend van het lekker warme zonnetje, dat we al een paar dagen hadden moeten missen.
Inmiddels is de klus in Moerdijk begonnen, die liep ipv enkele dagen maar steeds uit en daardoor zit ik (Mirjam) dus alle dagen alleen op de boot. Dat is niet heel gezellig, maar ik vermaak me toch wel. Ook op een boot is altijd wel wat te doen. Jammer dat het veel regende, want daardoor heb je minder contact met de mensen om je heen. Ieder blijft een beetje binnen. De eigenaar van de boot met het werk kwam uit Heerhugowaard, zijn boot was gebouwd in Noord Scharwoude bij Jachtwerf Groot, nu Hoogeboom. Jinny en hij kenden elkaar ook van forums en ook hadden ze elkaar al eens getroffen in een sluis.
De dagen dat Jinny op die boot gaat werken is het al vroeg dag. Na koffie en een boterham en brood voor de dag klaarmaken is het gedag en dan naar de werf. Voor mij eerst de huishoudelijke beslommeringen en inkopen voor de dag erop. Hoe laat het werk er op de werf op zit is elke dag een verrassing. Het bleek uiteindelijk geen klus van vijf dagen te zijn , maar van vijf dagen er nog bij. Voor mij was dat een saaie tijd en we zullen daardoor ook een week later thuis komen als we eerder hadden gepland.
Eindelijk kunnen we de motor van onze boot dan weer starten om naar Noord Holland te varen. Het weer laat ons lelijk in de steek, dat is jammer. Onderweg naar Gouda wordt het droog en bij de sluis worden we door iemand met een accordeon verwelkomd.

Nog even wachten en daarna kunnen we aanleggen voor de nacht.

Het is nog even een puzzel waar dan, want alle ligplaatsen met elektra blijken bezet. Dan maar dubbelen, maar niet iedereen is daar van gediend, zeker de eigenaren van plastic boten niet. Het lukt ons aan te leggen tegen een sleepboot, die kan wel tegen een stootje. De sleepboot was te koop, stoer schip, maar niks voor mij!

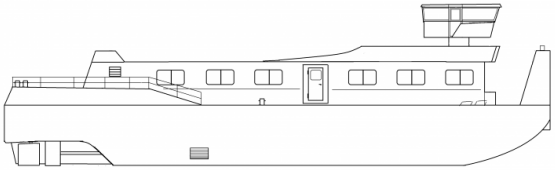
De volgende morgen vroeg op, afgerekend met de havenmeester en op naar het Noorden. Na een aantal uren varen legden we aan in Lisse. Er werd harde wind verwacht en dan moet er extra op de landvasten worden gelet. Goed vastleggen, een schip van 12 meter heeft nogal wat windvang. In Lisse nog maar weer wat boodschappen gedaan voor de keuken, dat gaat altijd door, net als thuis. Ook de watertank nog even weer gevuld, je moet er toch niet aan denken dat je onderweg geen afwas kan doen of nog erger: geen koffie kunt zetten, omdat je water op is.

Vandaag gaan we naar onze laatste stopplaats, Zaandam. Onderweg treffen we onze jongste zoon die met zijn maten van de Scouting naar Den Ilp gaat om daar een week op een eiland te bivakkeren. Met een vriend bracht hij alle spullen er vast naartoe met een bootje.

Onderweg iets makkelijks te eten gekocht bij een supermarkt aan het water, dat wordt bami kant-en-klaar.

Niet helemaal onze smaak, maar het kan voor een keer. Dan naar de jachthaven van Zaandam, het is ondertussen droog geworden, waar we een goede plek vinden en op "rust" gaan.

De volgende dag is het gelukkig weer droog, geen zon, maar het kan er mee door. Het is een mooie tocht naar Alkmaar en bekend terrein voor ons. In de stad leggen we even aan voor koffie en een broodje en daarna gaat de reis verder naar Schoorldam. Onderweg even aan de kant voor een duwboot met bakken, die jongens hebben nogal wat ruimte nodig en ook grote boeg-en hekgolven. Beter maar even uit de weg!



De brug bij Koedijk werd keurig even voor ons open gehouden, zodat we zo konden doorvaren.

Bedankt hoor! Aan de kade in Schoorldam lagen slechts twee bootjes.
Een klein roeibootje, er midden tussen, hebben we een klein stukje verlegd, zodat onze boot er mooi tussen paste. Inmiddels hadden we onze particuliere "taxi" gebeld, die heeft ons opgehaald en naar huis gereden.

Thuis gekomen meteen maar de meegenomen was in de machine aangezet en de spullen verder opgeruimd. Daarna zijn we als afsluiting van onze vakantie lekker bij onze vaste "Chinees" gaan eten. We hadden een lange reis, we hebben weer veel gezien en meegemaakt, met als onderbreking een grote klus op een andere boot. Van alles wat!

Mirjam.

ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK

Diamond X-300

€ 89,00

144 - 430 MHz.
Gain: VHF 6,5 / UHF 9.0 dB.
Max. power rating: 200W.

CRT 279UV 2/70 tranceiver

€ 95,00

136-174Mhz 25Watt
400-480Mhz 20Watt
Met programmeerkabel
en software

Teflon PL-259-6
Vergulde binnenpen
6mm RG-58 **€ 2,50**

Teflon PL-259-7
Vergulde binnenpen
7mm Aircel-7 **€ 5,40**

Teflon PL-259
Vergulde binnenpen
H5000 Aircom **€ 3,50**

DX-CN400 Kruisnaald

Frequentie:**140-525 MHz**
Power: **600W**

€ 89,=

Komu PWR SRH-999

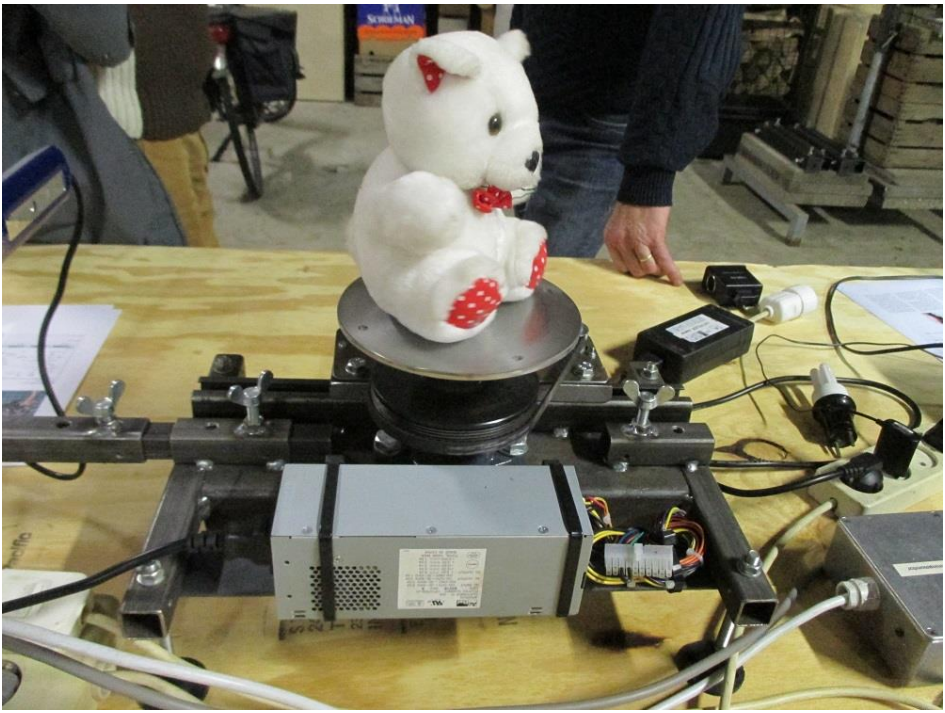
TX / RX: 50/144/430/1200 MHz
Connector: SMA Male
Lengte: 50cm

€ 37,95

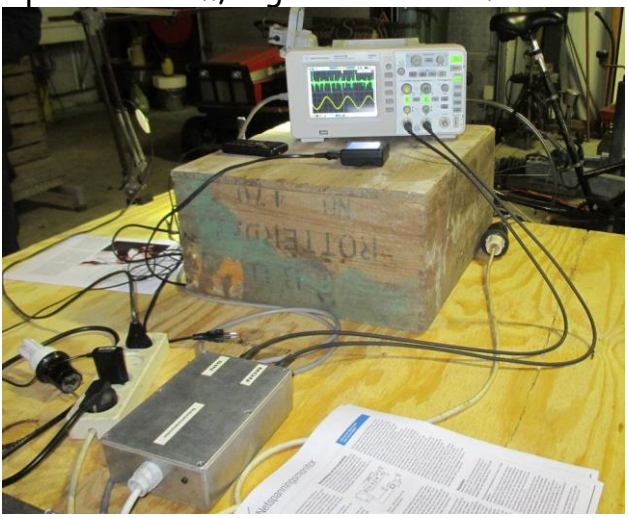
RENS ELECTRONICS
Molenstraat 32 Schagen

DE ZELFBOUWAVOND.

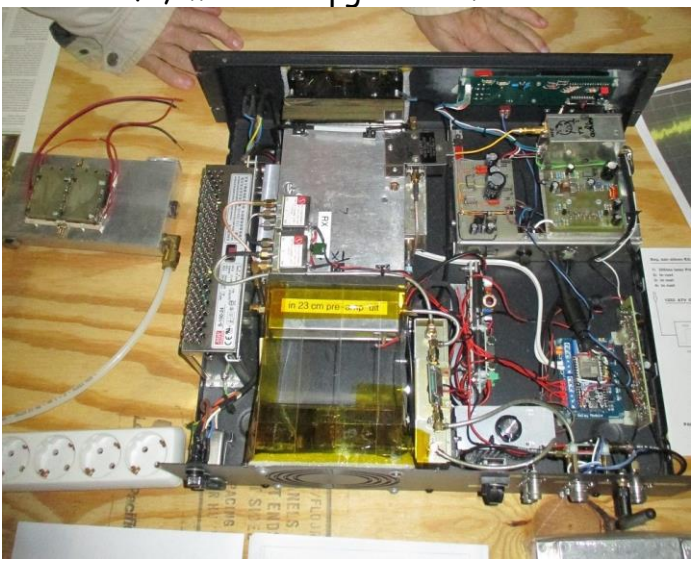
De eerste reguliere clubavond na de koffieavonden hielden we bij PA5KK op de Witte Paal. Daardoor hoefden we nog niet bij de school aan te kloppen. Het was tenslotte nog steeds corona-tijd. Klaas Jan had gezorgd voor een ruime tafel en ook verderop in z'n werkplaats was nog expositieruimte. Op verzoek van de redactie maakte Stan PAØSMY foto's van het gebeuren, en deze geven goed weer wat er zoal te zien was.
Een korte opsomming van het gebodene: Klaas Jan liet een Arduino gestuurd draaiplateau ten behoeve van een 3D camera zien.



Tevens een demo-opstelling wat er aan netvervuiling wordt veroorzaakt door foute netvoedinkjes etc.
Dat was mooi te zien op het scherm, erg verhelderend.



Rob, PAØGDL had zijn 13 cm apparatuur meegebracht. Een kast vol vernuft, modulair opgebouwd.



Op een hoek van de tafel een door Gerrit gebouwde opvouwbare loopantenne, naar een ontwerp, gepikt van YouTube. Een bonk werk om te maken, het werkt ook, maar is in de praktijk niet handig en mag daarom aan de stapel "mislukte projecten" worden toegevoegd.

Een tafel achter in de ruimte werd door Aris PA3AQU, compleet volgezet met zijn velddag-uitrusting: zijn nieuwe Xiegu transceiver en talloze draad- en sprietantennes met handige zelfverzonnen oplossinkjes voor het opstellen op statief of grasveld.

Van Nico, PA3ESH waren diverse door hem gebouwde units te zien. Gezien zijn zelfbouw honger naarstig op zoek naar onderdelen voor nieuwe projecten, hi!

En passant plempte Geri met haar zoon nog even een voorraad onderdelen op de tafel, ze is nog steeds niet helemaal "los", zo bleek. Er verdween weer het e.e.a. met een paar amateurs mee naar huis, dus dat was mooi.

Minder mooi was haar mededeling dat ze binnenkort een kuurtraject in inging. We hopen dat het allemaal weer goed komt met haar!

De clubavond van November hadden we wel in de school gepland en we hadden er ook toestemming voor van de schoolleiding. Helaas werd binnen korte tijd alles weer op z'n kop gezet en moesten we onze plannen herroepen. We wachten maar weer gelaten af wat er over ons heen komt. Het staat inmiddels wel vast dat ook in december de situatie niet veel beter zal zijn, dus ook dan geen clubavond. Het is helaas niet anders en mooier kunnen we het niet maken. Het is wachten op betere tijden.

Gerrit PA3DS

Velddagen in vervlogen tijden

Bij het schonen van mijn archief kwam ik deze foto's tegen van velddagen in een ver verleden, 2e helft jaren 80 ongeveer.
De wijk Muggenburg was nog een groene vlakte en wij vierden daar velddagen op een "bult", een gronddepot.

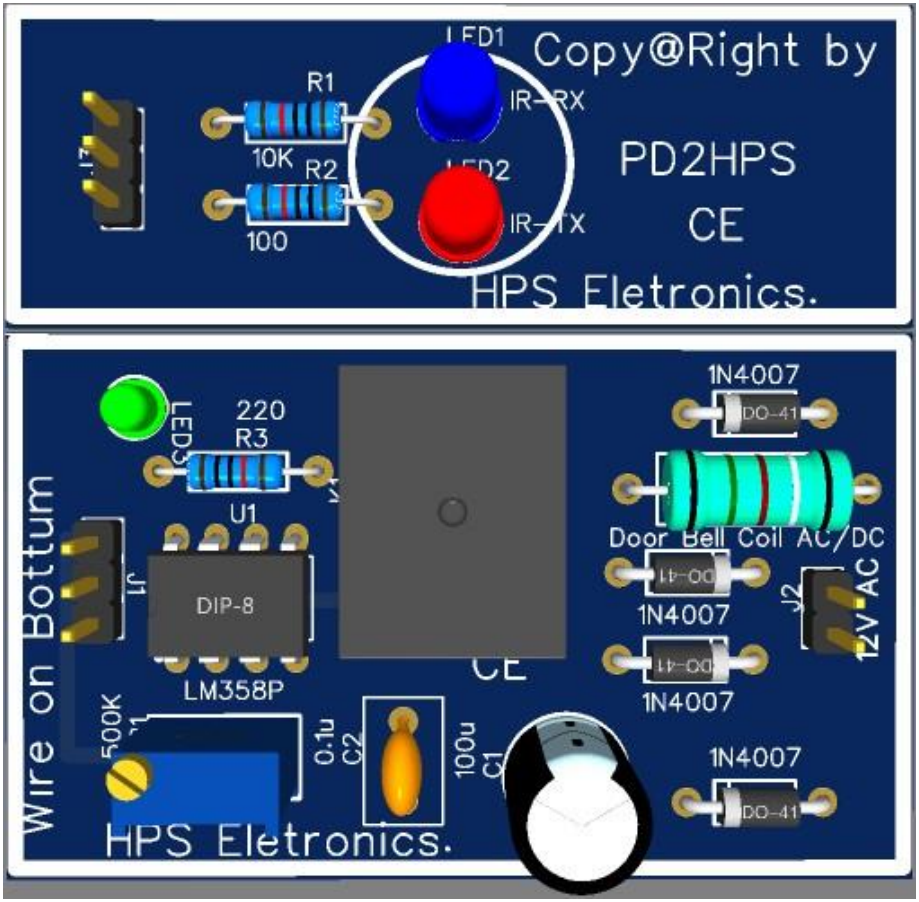
Moeilijk voor te stellen dat de frisse jongelingen die je daar in het hoge gras ziet dartelen en met antennes bezig ziet, nu onze zeventigers en tachtigers zijn, maar wel zijn de meesten nog steeds actief ! Op de onderste groepsfoto, voor zover ik me kan herinneren:
zittend: Luc Luitjes PE1..., staand van links naar rechts Arnold ... PA3BWM, met pet onbekend, Fred PA5FR, Jan Klinker NL04339, Aris Homan PA3AQU, ... PE1IJY, Bram Verweij PDØNCC, Henk Sijbrands ...., Gerrit Dekker PA3DS, destijds PDØMVE, en Frans Koop PAØFKP, later PAØSR. verder zittend de kinderen van o.a. Luc Luitjes, die ook op het terrein kampeerden. Wie vult de ontbrekende gegevens aan ?
Graag even een mailtje.

73 Gerrit PA3DS

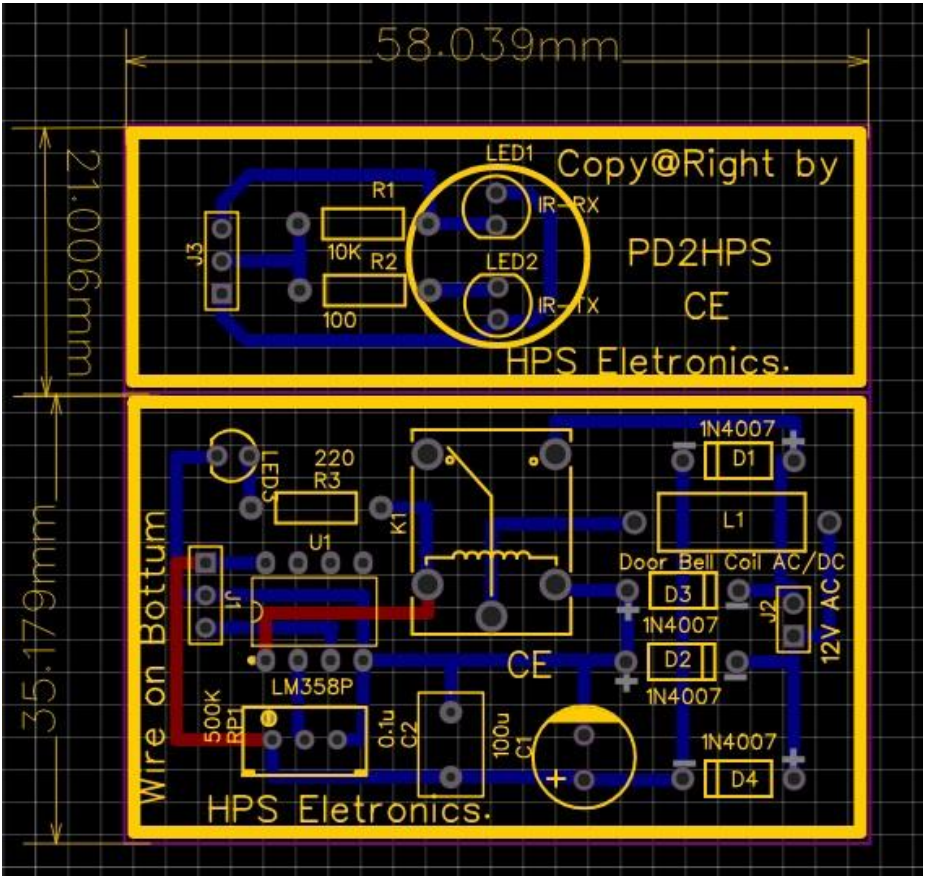
Contactloos Aanbellen.

Aangezien we allemaal liever niet besmet willen raken zeker in deze tijd met het COVID-19 virus is dit misschien een bijdrage om verspreiding hiervan tegen te gaan. Hoe werkt deze deurbel? Eigenlijk heel simpel. We kennen tegenwoordig wel de auto's die zijn voorzien van een indicatie die we gebruiken bij het inparkeren.

De afstand die we hebben tot de auto achter of voor wordt aangegeven via een zoemer in de auto. De afstand wordt gemeten met een Infra Rood sensor.
Door een instelpotmeter te gebruiken kunnen we de detectie-afstand dus danig instellen dat deze plaats vindt op een zeer korte afstand (maximaal 15 cm) zodat de deurbel niet blijft bellen tijdens het gesprek. Deze sensor is te plaatsen in een bestaande beldrukker of schakelaar. Ook is deze schakeling te gebruiken op alle bestaande installaties voor de bel. Zelf heb ik deze getest en het werkt volgens het principe schema en de PCB-layout. Kijk wel of er bij de bestaande installatie een minimale kabel met drie draden aanwezig is bij de drukknop. Zo niet, vervang deze dan door een kabel die wel minimaal 3 draden bevat bv telefoonkabel voor binnen. (4 draden)
Onderstaande afbeelding geeft een 3D weergave van de PCB en de componenten die worden gebruikt. De PCB geeft hier 2 printjes weer. De bovenste heeft de infrarood-sensor, de afmetingen zijn dusdanig dat dit printje in een gewone standaard drukknop past die zich buiten bij de deur bevindt.
De onderste print wordt bij de deurbel binnen geplaatst en van een voeding voorzien van 230/12V AC – 1A. Ook is het mogelijk om een 12V DC adapter te gebruiken daar er bij de bestaande deurbel vaak een stopcontact aanwezig is. Wanneer een adapter wordt gebruikt is de schakeling kortsluitvast.
Het groene LED geeft aan dat de sensor in werking is en dient als indicatie dat de installatie werkt bij het gebruiken of naderen op de ingestelde afstand van de instelling die u wenst.



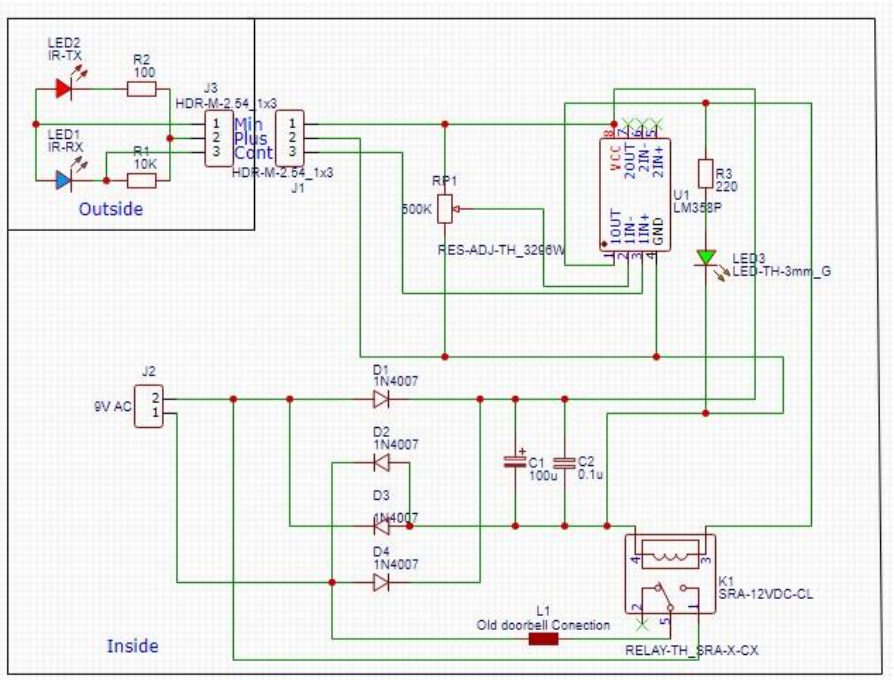
Denk nu niet dat het groene component een zwaardere weerstand is, deze is een spoel. Echter deze wordt NIET geplaatst, maar geeft aan dat hier de bel-spoel wordt opgenomen in serie. Dit zijn de aansluitingen van de spoel van een wisselstroombel. De print is dubbelzijdig uitgevoerd.
Alle componenten op voorraad, printje zoals afgebeeld beschikbaar vanaf Januari 2022. (20 stuks)



PCB Layout.

Deze schakeling heb ik op een proefprintje gemaakt en het werkte nadat ik het gebouwd had.

Misschien ook iets voor u.



Het schema.

PD2HPS 73, Hendrik

K A A N
Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.

En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK
Witte Paal 74
1742 NV Schagen
Tel. 0224-218 244
pa5kk@amsat.org