S.R.A. BULLETIN

Oktober 2021

SRA Bulletin Verenigingsblad van de VERON afd.57 Schagen.

De graaitafel tijdens de koffie-avond

SCHAGEN

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu@veron.nl
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra@veron.nl
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	pa0vab@veron.nl
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk@veron.nl

Redactieteam:	Gerrit Dekker	pa3ds@amsat.org
	Klaas Jan Kaan	pa5kk@amsat.org

Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

Agenda:

Met betrekking tot het Covid 19 virus, pas goed op jezelf!

15 oktober Zelfbouwavond bij PA5KK

Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

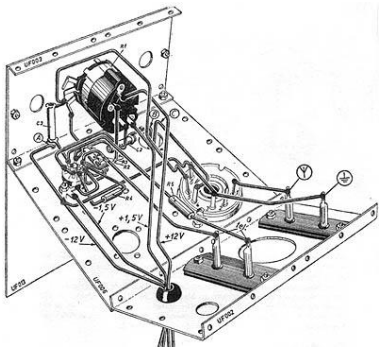
Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz,
en op woensdagavond de PA3DS ronde ook op 145.225 MHz

VAN DE VOORZITTER.

Nu de Corona ons wat minder in zijn greep houdt begint het verenigingsleven weer een beetje op gang te komen. Dankzij de mogelijkheid om deze zomer weer de koffieavonden in de buitenlucht en goed geventileerde ruimtes te kunnen houden hebben we elkaar weer in levende lijve kunnen ontmoeten. Hiervoor dank aan Adrie, Klaas Jan en alle anderen.
De koffieavond op 17 september was weer een groot succes met een opkomst van 29 man/vrouw en duurde tot in de zeer late uurtjes.
Hier ontstond ook het voorstel om de eerstvolgende (zelfbouw)avond op 15 oktober bij Klaas Jan te houden, zodat we wat meer tijd hebben om te kijken of er weer bijeenkomsten in de school mogelijk zijn.

Na een zomer waarin onze uitgaansmogelijkheden beperkt waren verwacht ik een grote hoeveelheid zelfbouw projecten op 15 oktober!!!

73 Aris PA3AQU



PROGRAMMA.

De afgelopen maanden waren onze koffieavonden weer een groot succes. De opkomst heeft alle keren de verwachtingen overtroffen. De gastheren Adrie en Klaas Jan hadden er alles aan gedaan om het iedereen naar de zin te maken en daarvoor onze welgemeende dank. Ook zij die versnaperingen meebrachten natuurlijk hartelijk bedankt daarvoor.
Dat bracht ons op het idee om de eerste reguliere clubavond ook bij Klaas Jan PA5KK te houden, op 15 oktober. Om bij de school aan te kloppen is voorlopig nog geen optie, daar heeft men nog genoeg aan de eigen sores. Maar het kan dan wel weer een beetje fris zijn, dus is het verstandig om daar met de kleding rekening mee te houden!
Deze clubavond zal in het teken staan van zelfbouw.
In de afgelopen periode van 1 1/2 jaar hebben we nogal wat projecten over de band voorbij horen komen, dus we denken dat er voldoende kan worden ingebracht. Ik wil jullie dan ook opwekken om je werkstukken, af of nog onderweg, die avond te laten zien.
We houden ons natuurlijk weer aan de op dat moment geldende overheidsmaatregelen en ben je niet gevaccineerd, blijf dan weg, ter bescherming van onze overwegend oudere leden.
Voor de verdere toekomst hebben we nog geen plannen, we bekijken het per keer, omdat niet is te voorzien hoe de situatie zich ontwikkelt.

Gerrit PA3DS

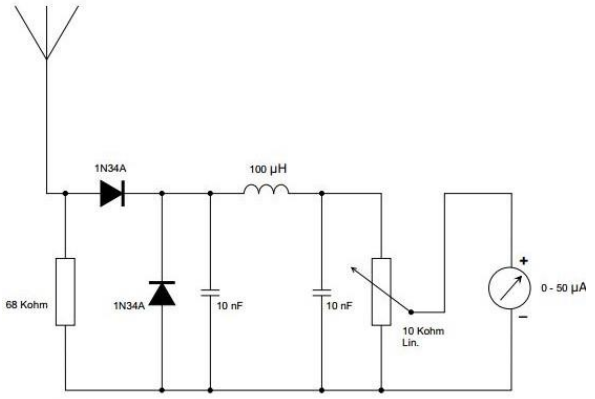
EEN SIMPEL HULPMIDDEL.

Als je met elektronica en antennetjes begint te knutselen zit je nogal eens met de vraag of de verbetering die je zojuist hebt gemaakt aan een van je knutsels, echt een verbetering is.

De vraag naar betrouwbare meetapparatuur dient zich al snel aan, maar is vaak een beetje te duur voor de beginnende amateur. Mij verging het ook zo, maar langzaamaan heb ik toch wat handige spulletjes om mij heen verzameld. Sommige door ze te kopen, maar ook wel eigenbouw. Een handig hulpmiddeltje dat mij goed van pas kwam bij het maken van loopantennes was een veldsterktemeter. Sommige SWR-meters hebben ook de mogelijkheid om er een klein, bijgeleverd sprietje op te schroeven, waarna het apparaatje veldsterktes kan meten.

Ideaal is dat echter niet, en je bent dan ook nog je SWR-meter kwijt.

Het gaat hier niet om absolute waardes, maar om relatieve veldsterktes. Het is daarom noodzakelijk dat je de gevoeligheid van je meter kunt instellen, om daarna een verschilmeting te kunnen doen. Pas dan weet je of je resultaten beter of slechter zijn dan in de vorige meting.



VELDSTERKTEMETER VE7NI

Zo'n eenvoudig te maken veldsterktemetertje vond ik ooit in een Engelstalig amateurblad uit 2002, in een artikel van John D. Noakes, VE7NI. Hij zal het vast niet erg vinden als ik dit aan jullie doorgeef.
Zoals het door Ger PAØGWV getekende schema aangeeft bestaat de hele schakeling slechts uit een paar onderdeeltjes die ieder wel in de junkbox heeft liggen.

De diodes zijn germanium- types, dat is wel belangrijk!
Het metertje zal voor de meesten geen probleem zijn, maar is ook in de electronica winkel voor een paar euro-tjes te koop.
Zo'n meter heb ik in mijn "luxe" veldsterktemeter gebruikt.

Dit exemplaar is gemonteerd in een doosje van printplaat, dat als afscherming dient en dus aan aarde ligt.
Het sprietantennetje van lasdraad wordt met een banaanstekker in een stekkerbus gestoken.
Op de eraan verbonden extra BNC aansluiting kan bv een rubberduck-antenne worden aangesloten.

Maar het kan ook veel simpeler en goedkoper, met een metertje uit een afgedankte stereo-radio bereik je hetzelfde resultaat.

Speciaal voor het gedoe met mijn loopantennes bouwde ik er een in een plastic doosje, ooit gekocht bij de BACO voor een paar kwartjes.

Het zal opvallen dat hier geen antenne aan zit: het plaatje printmateriaal waarop het geheel is gebouwd, fungeert nl tevens als antenne. Dat is speciaal bij het meten in of bij een loopantenne erg handig. Hierdoor is de schakeling dus niet afgeschermd, en het aardvlak is slechts een draadje, maar het werkt net zo goed !
Op de potmeter zit geen knop, dan kon het doosje niet meer dicht, maar zo gaat het ook.
Met een touwtje er aan kon ik de meter makkelijk ophangen in de buurt van de loop, of er gewoon middenin. Op deze manier zie je duidelijk wat je met de afstemming van de loop doet.
Als je de zender op de gekozen frequentie hebt afgestemd, en je piekt daarna de condensator voor de maximum uitslag van de veldsterktemeter, is dat tevens de beste SWR.
Voor wie ook zo'n metertje gaat maken, succes gewenst.

Gerrit PA3DS.

ENERGIE

Sommige mensen barsten van de energie. Zoals Aris, PA3AQU, onze onvermoeibare voorzitter. Hij trakteerde zichzelf op een ritje Schagen-Bad Bentheim voorafgaand aan het DNAT-weekend. En dat dan met de mountainbike met aanhanger.

Wie de koffieavond bij Adrie PAØASW bezocht kon dit gespan daar bewonderen, want het ritje Schagen-Waarland was op die avond de test voor bike en berijder. Die test viel kennelijk goed uit, want achteraf konden we vernemen dat onze krasse 80-jarige de 250 kilometer aflegde in drie dagen ipv de geplande vier. Het vlaggetje op de aanhanger had tot menige duim omhoog aanleiding gegeven onderweg, en terecht.
Gelukkig nam hij voor de terugreis andere maatregelen, want met het weer wat ze voor die dagen in de koker hadden was dat niet leuk geweest.
De redactie feliciteert Aris van harte met dit succes.
We doen het je niet na !

ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK

Diamond X-300

€ 89,00

CRT 279UV 2/70 tranceiver

€ 95,00

Teflon PL-259-6
Vergulde binnenpen
6mm RG-58 **€ 2,50**

Teflon PL-259-7
Vergulde binnenpen
7mm Aircel-7 **€ 5,40**

Teflon PL-259
Vergulde binnenpen
H5000 Aircom **€ 3,50**

144 - 430 MHz.
Gain: VHF 6,5 / UHF 9.0 dB.
Max. power rating: 200W.

DX-CN400 Kruisnaald

Frequentie:**140-525 MHz**
Power: **600W**

€ 89,=

136-174Mhz 25Watt
400-480Mhz 20Watt
Met programmeerkabel
en software

Komu PWR SRH-999

TX / RX: 50/144/430/1200 MHz
Connector: SMA Male
Lengte: 50cm

€ 37,95

RENS ELECTRONICS
Molenstraat 32 Schagen

SSB QRP Velddag 4 en 5 september 2021 PA3AQU/p

QRP werken maakt het mogelijk om met weing materiaal in het vrije veld onze hobby te beoefenen. Weinig gewicht en niet al te complexe spullen dus. Zie foto!

Weinig nodig en lichtgewicht?

Al een paar weken voor de contest spullen aan het verzamelen: coax, antennes, masten, tuien, haringen, sets, pluggen, accu's, tafel en stoel, tas met eten, thermos met koffie, schrijfspullen, led -lampjes voor als het donker wordt, gereedschap, warme kleren, laarzen (nat gras!), regenkleding, windscherm, parasol en nog wat andere zaken... (zie dus die foto..)
Op een weiland ver van de bewoonde wereld mijn linkdipool voor 10-15-20-40-80m opgezet en haaks hierop mijn 10-80 EndFed (alles natuulijk zelfbouw).

De Xiegu X5105 aangesloten op de dipool en even testen, maar kreeg wel rare resultaten.

Op de voorgrond Linkdipool 10-80m, naar achteren de 10-80 EndFed

Op een band niet, die was keurig 1:1 maar de andere banden gaven allemaal hetzelfde rare beeld! Op de End Fed leek alles normaal? Na een lange tijd te hebben geroepen op de diverse banden geen enkel station dat retour kwam. Dus toch nog maar eens goed naar de instelling van de Xiegu gekeken en waarachtig! Staan daar nu twee pijltjes, 1 omhoog en 1 omlaag, SPLIT? Geen idee hoe dat zo kwam. Maar gelukkig wist ik dat in menu 1 positie 1 de split kan worden ingesteld. Echter niet bij mij! Toen realiseerde ik me dat ik versie 3.0 van de firmware had geïnstalleerd en dat ik in de manual van versie 1 zat te kijken!

Maar geen idee hoe ik die split zou moeten verwijderen. (Thuis gekomen gevonden dat 1 sec de MODE indrukken de oplossing was geweest) Uiteindelijk de FT817 op gestart en met de End Fed 60 verbindingen gemaakt met redelijk wat multipliers.

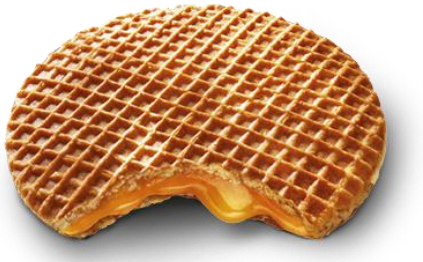
In de zon op tafel nog de X5101, later FT817 achter de EndFed

Het was ook deze keer weer moeilijk opboxen tegen het geweld van de All Asian-contest waar met zeer forse vemogens wordt gewerkt. Je voelt je dan als een klein kind dat in een luidruchtige volle danszaal zijn moeder zoekt!!!
Of ik met 60 QSO's nu voor de 7e keer de eerst plaats haal?
We wachten af.

VAKANTIEREIS MET DE BOOT, OOK IN CORONA-TIJD.

De start van onze vakantie, op woensdagmiddag om half een: Kapitein Jinny PE1REA start de motor van onze boot, met als passagiers Mirjam en Willem. De reis gaat eerst langs bekende streken richting Medemblik waar we aankomen rond de klok van half zes, na een rustige tocht. Na dichtbij het centrum te hebben aangelegd, daar eerst maar eens de drinkwatervoorraad aangevuld, dan kunnen we voorlopig vooruit. De maaltijd houden we deze eerste keer maar een beetje simpel.
Na de afwas, alles is weer aan kant, is het rusttijd. De een gaat lezen, de ander schrijven aan dit verslag en al gauw is het tijd om onder de wol te kruipen.
De zaterdag erop is een drukke dag, inmiddels in Hoorn. Van twee pas gekochte vouwfietsen houdt van een de accu ermee op en tot overmaat van ramp wil ook de oplader het niet doen. Samen met Willem naar de winkel, om het op te lossen, maar dat leverde onderweg nog een ongeluk op. Willem moest remmen en daar lagen we samen op straat, doordat de remmen blokkeerden. Gelukkig niets gebroken en ook niks over straat, want de fietstassen waren nog leeg. Goed afgelopen !
Terug bij de boot ging ik nog een keer onderuit, nu met volle fietstassen. Dat leverde een paar lelijke schaafwonden op. Maar dapper doorgebeten, er stond nog een ander evenement op het programma: we moesten in Hoorn onze tweede vaccinatie halen, maar hierbij natuurlijk geen bloed!
Bij terugkomst had Willem al voor eten gezorgd, dat was een verrassing, we konden zo aanschuiven. Daarna weer een rustig avondje, en uitgekeken naar de volgende dag, dan gaat de reis naar Volendam, op verzoek van Willem, die daar wel eens wilde kijken.

Daar varen we met mooi weer naar toe, maar pas nadat we er achter waren gekomen dat we waren vergeten de walstroom los te koppelen. Kan gebeuren. Op het Markermeer heeft Willem het stuur overgenomen, hij moet maar eens voor reserve-kapitein gaan leren, en waar kun je er beter mee beginnen als op ruim water.
Jinny nam het voor het binnenlopen weer over en spoedig meerden we aan in Volendam.



We zijn daar een rondje gaan lopen, en ontdekten Woltjes Backerij. Naast de stroopwafel-demonstratie vind je hier ook een museum waarin je ziet hoe de Volendammers vroeger leefden en ook nog een Droste Chocolade Experience.

De stroopwafels smaakten naar meer !
Daarna rond vier uur weer richting boot, we moesten nog aanleggen voor de nacht.
De volgende dag naar Marken gevaren en, na daar wat koels te hebben gedronken, weer terug naar de boot en op naar Muiden.
Deze zondag was er regen besteld en die kwam dan ook, nadat we waren aangemeerd. Last hadden we er niet van, we maakten het binnen gezellig en ieder doet zijn ding.
Willem zie je elke dag genieten, zijn eigen vakantie, een groepsreis naar België, is nog ver weg. Hij gaat met dat gezelschap pas in september op pad.
In Muiden eerst maar weer eens wat huishoudelijke taken: boodschappen doen, wasje draaien, eten koken.

Jinny zorgde voor dat laatste, iets met rijst, en dat smaakte opperbest. Het was zodoende snel avond en tijd voor ontspanning.
De volgende dag weer de trossen los, voorzichtig richting Den Haag. Via Weesp gaat deze keer niet, daar is een stremming vanwege een brug, dus dat betekent een stukje omvaren. De eerste halte was nu Leiderdorp. We hielden daar een rustige dag en Willem testte er de temperatuur van het zwemwater. Die viel niet helemaal mee, maar hij deed het toch maar!
Na de rustdag de volgende dag naar Den Haag opgestoomd en daar aangelegd.
We wilden het Escher-museum bezoeken.

Dat is gevestigd in het Paleis Lange Voorhout, een gebouw uit 1764, dat op zich al een museum is.

Het was zeer de moeite waard, zeker een aanrader! De toegangsprijs is niet hoog, alleen: ga niet met de auto, parkeren maakt het toch nog duur.
Daarna in een restaurant wat gegeten en gedronken. Dat beviel ons minder, we werden er een beetje verdrietig van, hoe dat ging. Rond half acht weer thuis op de boot, voor een rustig avondje en de volgende morgen afscheid genomen van Willem. Hij ging met de trein weer richting huis. Zijn reis met ons zat er op. Daarna weer afgevaren, deze keer naar Delft, waar we voor twaalven arriveerden voor een nacht. Mooie plek om wat etenswaar in te slaan, dat moet je ook bijhouden.
De volgende morgen ontijdig gewekt door een vreemd geluid. Dat heb je op een boot, er loopt soms een eend over het plafond van je slaapkamer! Gelukkig toch weer in slaap gevallen en om half negen opgestaan. Dat is een betere tijd voor vakantiegangers.
Die dag naar Rotterdam gegaan en aangelegd bij Diergaarde Blijdorp. We werden meteen herkend, we waren hier al eerder geweest. Daar boodschappen gedaan en net alles binnen en de fietsen weer aan boord, begint een fikse regenbui. Net op tijd thuis! Ook weer tijd om in de keuken wat klaar te toveren voor de avondmaaltijd en daarna is het rust en tijd om weer aan dit verslag te schrijven.
De volgende dag de motor weer gestart en richting Brielle gevaren, waar we lagen tegenover een groot jacht van wel 25 meter. Alles ging daar met een afstandbediening. Wij houden het bij onze iets eenvoudiger uitgevoerde 12 meter; zo gaat het ook.
In Brielle is Ruud PA9RD aan boord gekomen en een dagje mee gevaren naar Hellevoetsluis.

Wat heeft die van dat uitje genoten, dat kon je zien en zijn mond stond niet tijdens de reis.
In Hellevoetsluis een terrasje gepikt en daar is Ruud weer door een goede kennis van ons opgehaald voor de terugreis naar Brielle. In de watersportwinkel waar we tegenover lagen hebben we nieuwe reddingsvesten en een waterslang aangeschaft. De volgende dag met de fietsen even op weg geweest naar een paar zendamateurs, maar die waren niet thuis. Een museum dat we wilden bezoeken, bleek op de maandagen gesloten. Wel onze watertank weer gevuld, we hadden toch al weer aardig wat opgebruikt.

De volgende dag varen we ongeveer vier uur en meren af bij Strijensas, waar Jinny's opdrachtgever even aan boord komt, samen met zijn vrouw.
Er is daar in de omgeving weer een klus in de pen voor enkele dagen en ook het werk op de grote veerboot bij Faeröer gaat nog steeds door. Als er snel aan de klus begonnen moet worden gaan we wat eerder naar huis als gepland, we zien wel.
We varen de volgende morgen naar Dordrecht waar we kennissen willen gaan opzoeken. Zij hadden ons uitgenodigd voor de lunch, dus zo gezegd, zo gedaan. We kwamen tegelijk bij het restaurant aan en hadden een leuke tijd met elkaar. 's Avonds kregen we visite aan boord, en werden we uitgenodigd voor een stadswandeling de volgende morgen.

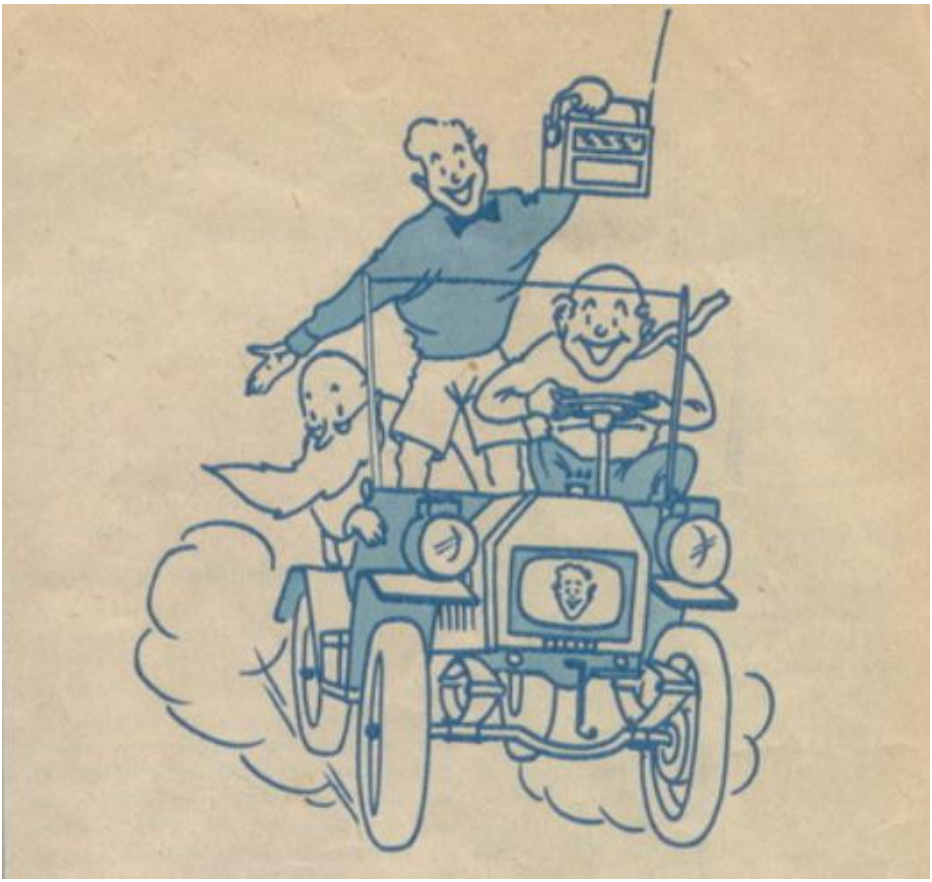
Dat deden we die morgen om 10 uur en tijdens de wandeling van zo'n 6 km hebben we veel wetenswaardigheden opgepikt.
Jinny wilde in een winkel een Logboek voor de beroepsvaart kopen, maar ze konden ons niet helpen. Na een kopje koffie op een terrasje maar weer naar boord. Van een bekende zendamateur bleek de zoon in dezelfde haven te liggen, we deden hem de groeten van z'n vader.
De volgende morgen lekker uitgeslapen. We hadden gemerkt dat soms even kort het licht aan boord uitgaat. Jinny was al van plan de storing te gaan oplossen, maar er nog geen tijd voor gehad. Er moet wel naar gekeken worden, want het is net alsof het spookt aan boord, dus als er even tijd is….De wil was er wel. Maar de tijd had tot nu toe ontbroken.
De volgende morgen na opstaan en ontbijt opgestoomd naar Willemstad.

Het weer is wisselvallig, zo zit je buiten en zo spoelt het van de regen. Soms zelfs met onweer.
Echt Hollands weer dus!! Gelukkig hebben we het tijdens onze fietstochten meestal droog gehouden. Twee nachten bleven we in Willemstad. Er is daar een fort te bezichtigen, -de oude stad is eigenlijk een fort uit de 80-jarige oorlog- en er was iets over Escher, waar we ook al eerder in Den Haag naar waren wezen kijken. Dit was echter nogal pover, we hadden er meer van verwacht. Er was ook het eea over de watersnoodramp van 1953 te zien. Later weer aan boord dikke regenbuien en onweer, maar tegen bedtijd was het weer rustig.
Na onze bezoeken aan de stad en de omgeving de volgende dag weer vertrokken, deze keer richting Oudenbosch en daar contact opgenomen met oud-Warmenhuizers. Ze waren thuis en per fiets zijn we ze gaan opzoeken. Gezellige tijd met ze gehad en samen gegeten, en na de maaltijd nog schilderijen bekeken, heel mooie waren er bij, een drieluik was minder mijn smaak. Een schilderij was voor ons en dat werd voor ons de volgende dag op de boot afgeleverd, samen met een die we nog niet hebben gezien, die mag pas thuis uitgepakt! De volgende dag maar weer eens verse voorraden ingeslagen voor de keuken, dat was wel weer nodig. We hadden pas laat in de middag onze boterham gegeten daardoor 's avond weinig trek. Tijdens het leg-puzzelen maar een boterham genomen, dat kan wel voor een keer. Eerder tijdens de reis hadden we al gehoord over de chaos die het zware weer in Limburg had aangericht, daardoor hebben we ons plan om die kant op te varen natuurlijk niet uitgevoerd en zijn we richting Numansdorp gevaren. De haven daar is van veel gemakken voorzien en er zijn een paar supermarkten op loopafstand.

Onderweg was een pikhaak gesneuveld en ook die konden we daar weer aanschaffen. Ondertussen had Jinny een klus op een boot afgesproken, zodat Numansdorp een dikke week onze woonplaats bleef.
Dat was op die plek best uit te houden, met al die voorzieningen.

Einde eerste deel, wordt vervolgd.

73 Mirjam.



Bron dr. Blan

K A A N
Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.

En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK
Witte Paal 74
1742 NV Schagen
Tel. 0224-218 244
pa5kk amsat.org