S.R.A. BULLETIN

Januari 2020

SRA Bulletin Verenigingsblad van de VERON afd.57 Schagen.

Een goed amateur radio jaar 2020 gewenst.

SCHAGEN

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu@veron.nl
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra@veron.nl
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	pa0vab@veron.nl
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk@veron.nl

Redactieteam:	Gerrit Dekker	pa3ds@amsat.org
	Klaas Jan Kaan	pa5kk@amsat.org

Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

Agenda:

17 jan Jaarvergadering

21 februari Lezing PAØEJM over radiopionier Idzerda

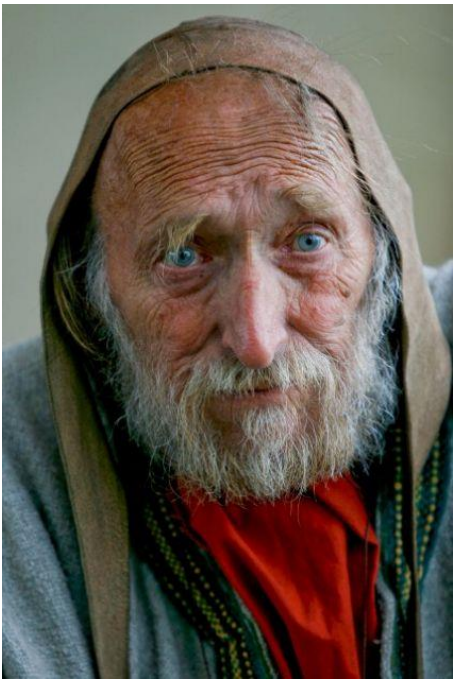
Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz

Van de Voorzitter

Alweer een nieuwjaar!
Een jaar waarin we vieren dat onze VERON 75 jaar bestaat!
Een jaar waarin we even achterom mogen kijken.
De tijd van de dumpzaken zoals Lou Lap en de Bakkenesser-gracht zijn vervangen door bestelling en voor onze onderdelen en modules in China. De brief is vervangen door e-mail, het telegram door Whatsapp, CW door FT8 etc.

Alleen onze leden zijn nog niet vervangen voor jongere exemplaren.



Ik wens iedereen een Gelukkig en vooral Gezond 2020!

73 de Aris, PA3AQU

P.S. Condities maak je door zelf CQ te roepen!!!

VAN DE REDACTIE.

Allereerst wensen we alle ontvangers van het SRA-bulletin een goed en vooral gezond 2020 toe. Vooral die gezondheid is van belang, zolang dat goed gaat, is de afwezigheid van condities op de banden een probleem van lagere orde. Hoewel, soms kun je daar toch nog wel weer eens een oplevinkje meemaken. Dat maakt het ook wel weer bijzonder.

Als je de hele wereld kunt werken met de spreekwoordelijk breinaald, is de gein er na korte tijd ook wel af.

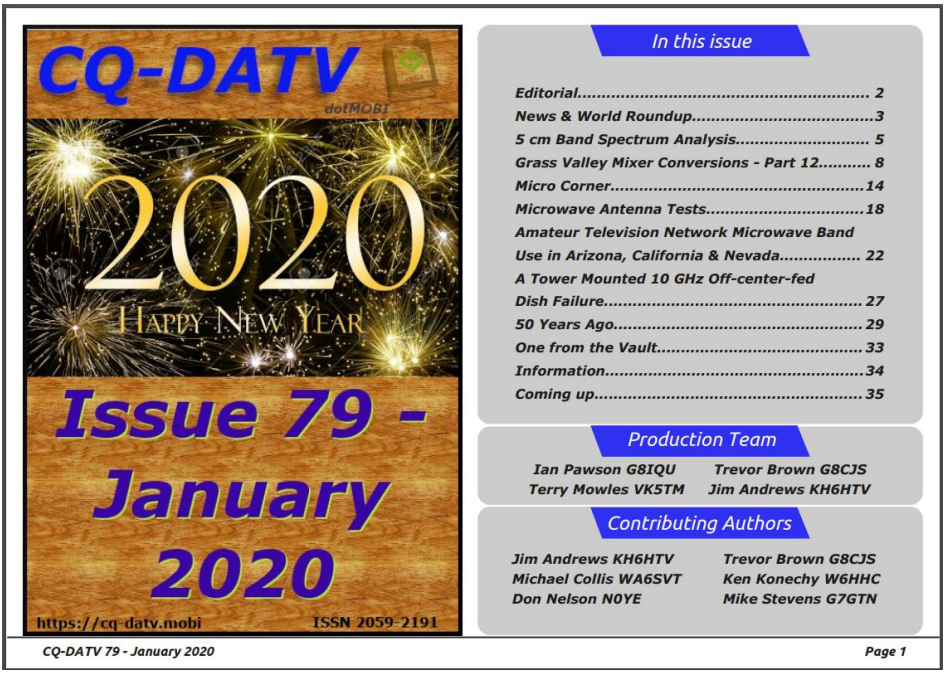
Hierbij ontvang je het eerste nummer van ons SRA Bulletin van het jaar 2020. De redactie is van plan om ook het komende jaar weer stug door te gaan met het maken van ons mededelingenorgaan. Het is daarbij wel fijn als er ook weer af en toe wat tekst binnenkomt van deze of gene. Het is een oud verhaal, redacteuren willen altijd meer !
We zien jullie weer op onze eerste bijeenkomst van het jaar, onze huishoudelijke vergadering op 17 januari.

VER EN VERDER

Dat we in onze afdeling ook een paar verre leden hebben, was je waarschijnlijk wel bekend. Een ervan is Michel, F4FVQ, in Frankrijk dus, waar hij hij een Hollandse nederzetting heeft geschapen en daar waren allemaal in dit blad getuige van.

De andere is Daan PD2DVB, die de ene helft van de tijd ergens in de kustwateren van West Afrika vaargeulen baggert en de andere helft van de tijd thuis in Assen daar weer van mag bijkomen. Zijn nederzetting, als je het zo wilt noemen, is inmiddels ook gereed. Het vorig jaar gekochte huis is verbouwd en geschikt gemaakt voor bewoning door Daan en zijn Myrthe. Op het platte dak, zo'n zes meter boven straatniveau doen de antennes het goed en beneden groeit de shack onder zijn handen.
Op 3 januari kwam daar nog een kleine uitbreiding bij: op die dag werd PD2DVB-junior, oftewel Sil van Breemen geboren.
Van radio heeft die nog geen idee, maar Skypen kan-ie al.
We feliciteren de familie met de geboorte van de kleine en wensen hen veel geluk.

Voor meer info over digitale ATV



https://cq-datv.mobi/79.php

AFDELINGSCOMPETITIE

Onze afdeling eindigde in de competitie afgelopen jaar met 18 punten op de 50e plaats. De punten werden bijeen gesprokkeld door Daan PD2DVB, Klaas Jan PA5KK, Ad PBØAMU, Aris PA3AQU, Jan PAØLIE Jacob PAØJHS. Er werd gewerkt in de modes SSB, CW en RTTY. Wil je ook meedoen in deze competitie , dat is heel eenvoudig. Je kunt je aantallen contest-verbindingen doorgeven op de Veron website bij afdelings-competitie, een log insturen is niet nodig.

ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK

Diamond X-300

€ 89,00

144 - 430 MHz.
Gain: VHF 6,5 / UHF 9.0 dB.
Max. power rating: 200W.

CRT 279UV 2/70 tranceiver

€ 95,00

136-174Mhz 25Watt
400-480Mhz 20Watt
Met programmeerkabel en software

Teflon PL-259-6
Vergulde binnenpen
6mm RG-58 **€ 2,50**

Teflon PL-259-7
Vergulde binnenpen
7mm Aircel-7 **€ 5,40**

Teflon PL-259
Vergulde binnenpen
H5000 Aircom **€ 3,50**

DX-CN400 Kruisnaald

Frequentie:**140-525 MHz**
Power: **600W**

€ 89,=

Komu PWR SRH-999

TX / RX: 50/144/430/1200 MHz
Connector: SMA Male
Lengte: 50cm

€ 37,95

RENS ELECTRONICS
Molenstraat 32 Schagen

WEER EEN PAAR WEKEN OP REIS DOOR NEDERLAND.

Met onze boot " De twei woive" gingen we ook dit jaar weer een rondje door ons land in de vakantie. Deze keer bleven we in het westen van Nederland. Op 12 juli vertrokken we 's avonds om half zeven vanaf Schoorldam, bij aardig weer. Geen zon, geen regen, maar wel erg bewolkt. Een vast plan hadden we niet, maar nu eerst zuidwaarts. Rond 10 uur arriveerden we in Wormerveer. Een aardig eind gevaren dus die avond. Toen was het ook wel mooi geweest, want eerder die dag was er ook nog gewerkt. Van hieruit vertrokken we zaterdag. Dit scheelt ons mooi een dag en we genoten er van om nu al weg te zijn. Morgen kunnen we uitslapen, de wekker die anders om half zes gaat, staat nu lekker uit. Alles een beetje relaxt dan kunnen we er later weer tegenaan.
Zaterdagmorgen rustig wakker geworden en opgestaan, na een beetje onrustige nacht. Een bootje met jongelui die te stappen waren geweest, voer een beetje te snel langs de aangemeerde boten, zodat iedereen wakker werd van de hevige golfslag. Jinny werd wakker en had, door het geklots, het idee dat er een ploeg volk over het dek van onze boot liep. Daarna weer geslapen tot bij achten, zodat onze dag op tijd kon beginnen. Na ontbijt en afwas werd het tijd om weer te varen. In vier uurtjes waren we in het haventje bij de molen "de Adriaan" in Haarlem, tijd voor koffie en broodjes. Daarna even lekker gekuierd door Haarlem. We waren er al eerder, en vinden het een mooie stad om te wandelen, te winkelen of een restaurantje op te zoeken.

Eenmaal terug de boot weer aan kant gemaakt, een biefstukje gebakken en verorberd en is het alweer avond, wanneer een nicht, die in Haarlem woont ons even komt opzoeken.
De volgende morgen, zondag, pas om half negen opgestaan, lekker is dat in vergelijking met de normale routine. Die dag voeren we een mooi rondje in de omgeving, en na een uurtje of vier waren we weer terug in de haven bij de molen. Na nog even wat in de stad te hebben gewinkeld en op onze boot te hebben gegeten kregen we nog vrienden aan boord om een onderdeel op te halen, waarmee zij hun keukenklus konden afmaken.
De dag daarna vertrokken we richting Lisse, om daar twee dagen te blijven. Er moet ook weer eens proviand worden ingeslagen. Op advies van mevrouw de havenmeester aten we 's avonds in een gezellig eettentje. We werden, omdat het wat ver was, met de auto gebracht en gehaald.
Dat was nog eens service !
Na de paar dagen in Lisse zijn we weer gaan varen, nu naar Leidschendam. Na het ontbijt dus maar op weg, eerst naar de Kagerplassen, om te zien of we voor de kombuis een gasfles konden scoren. De Kaag bleek een duur oord, en ook nog-es geen passende gasfles dus maar doorgevaren naar Oude Wetering. Daar lukte het wel, voorlopig kan de gaspit weer branden. Onderwijl hoorden we dat Oom Jaap, PA3GMC naar het AMC was gebracht en erg slecht aan toe was. Dat viel rauw op ons dak ! Tijdens het vervangen van de gasfles was een schipper zo vriendelijk om door veel te snel te varen onze gas bun vol water te spoelen. Bedankt hoor ! Dat rekening houden met anderen niet vanzelfsprekend is, hadden we al vaker gemerkt.

Verderop, in Hoogmade wat boodschappen gedaan, dan door naar de sluis in Leidschendam, waar we een ligplaats vonden.
De volgende dag een mooie tocht naar Blijdorp, de jachthaven ligt daar nabij de dierentuin en de marifoon bewees ons onderweg goede diensten. Die avond nog bezoek gehad van goede kennissen. De andere dag een mooie dag in diergaarde Blijdorp en 's avonds weer visite op onze boot.
Via de Parkhaven gingen we de volgende morgen de Nieuwe Maas op. Er wordt wel eens gezegd dat het IJ een moeilijk te bevaren water is, vergeleken hierbij is dat nog niks. Door de eb-stroming liepen we onder de Botlekbrug nog nauwelijks 4 kmh. Dat schoot niet echt op.
Vandaar voeren we naar Brielle, waar Jinny 's avonds de stad in ging met een kennis en het bleek er heel gezellig, zodat het een latertje werd. De volgende morgen na de koffie weer van wal gestoken, door de Voornesluis geschut en met de vloed mee gespoeld naar Dordrecht. Motortoeren voor voetganger-snelheid, maar tempo van een fietser, dat gaat lekker ! Er varen daar ook duwbakken, de hekgolven daarvan maken gaten in het water, die de bodem er bijna uittrekken. Daar moet je echt uit de buurt van blijven, er kan zowat een huis in zo'n gat verdwijnen. Na enige moeite een ligplaats gevonden in de Wijnhaven, overigens ook gewoon water, ondanks de naam.

We meerden aan tegen de Neeltje Marie van Ted en zijn echtgenote, het werd half twee voor we in bed raakten.

Erg gezellig. De andere ochtend de boot verhaald naar een box, en visite van Eric uit Drenthe die in de buurt was. ' s Avonds weer visite, nu van Gerard, wiens mond bijna niet staat, maar een aardige vent is. Hij ging de volgende morgen een rondje mee voor Dordt en we hebben hem later afgezet op het Wantij. Dat was nog even een spannend momentje; omdat de binnenhendel van de keerkoppeling niet goed was vrij gedrukt werkte buiten op de stuurstand de achteruit niet. Dat was even hachelijk met die stroming maar het liep goed af. Goeie leer voor de volgende keer. Na dit incidentje voeren we door naar Geertruidenberg, via de Biesbos, een mooie tocht door de natuur, alwaar overnacht.

Vandaar de volgende morgen rustig gestart, nadat we door de geluiden van de scheepswerven wakker waren gemaakt. Via het Markerkanaal voeren we naar een leuk haventje in Etten-Leur en was de dag alweer bijna om. De dag erop in de richting Standdaarbuiten gevaren, maar aldaar aangekomen bleek de jachthaven een drama, waar we geen zin in hadden, dus voeren we maar door naar de volgende in Oudenbosch. Dat was stukken beter en we hadden er een gezellige avond.

Daar vandaan zijn we richting Zeeland gevaren en op het Grevelingenmeer voor anker gegaan.

Na een rondje zwemmen, anker-op en in het luwte aan de wal aangelegd. Maar 's nachts stak me daar een harde wind op ! Menigeen had zich op het weer verkeken en niet op zo'n verandering gerekend. Meerdere boten raakten los en Jinny en de andere schippers hebben samen de boel uiteindelijk weer vast weten te leggen, ondanks de stormachtige wind. Het weer in Zeeland kan in korte tijd van lieflijk naar heel boos veranderen !

De volgende dag, het was weer wat rustiger geworden, gingen we op reis naar Bergen op Zoom. Op de Oosterschelde hadden we een rustige vaart, de vriendin die we zouden ontmoeten, zei helaas af. Dat was jammer, want daarvoor voeren we er juist heen. We vonden een ligplaats aan het eind van de Industriehaven. 'sMorgens weer op weg, maar dat was van korte duur, want na het passeren van de sluis begon onze trouwe Mercedes ineens te pruttelen en viel de power weg. Wat ben je dan blij met je marifoon ! Een boot van RWS hielp ons en bracht ons naar de wal. De storing was binnen het kwartier verholpen, een kleinigheidje dus en we vervolgden onze weg naar Middelburg, dat het doel van de dag was.

Mirjam.

UITSTERVEND SOORT

Momenteel draait de KNH-ronde nog op vijf rondeleiders en twee reserves. Daar zouden we graag wat uitbreiding in zien. Voel je er voor om de groep te versterken, meld je dan aan bij Jacob, PAØJHS. We willen het toch niet meemaken dat we het licht uit moeten doen omdat de rondeleiders zijn uitgestorven.

K A A N
Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.

En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK
Witte Paal 74
1742 NV Schagen
Tel. 0224-218 244
pa5kk amsat.org