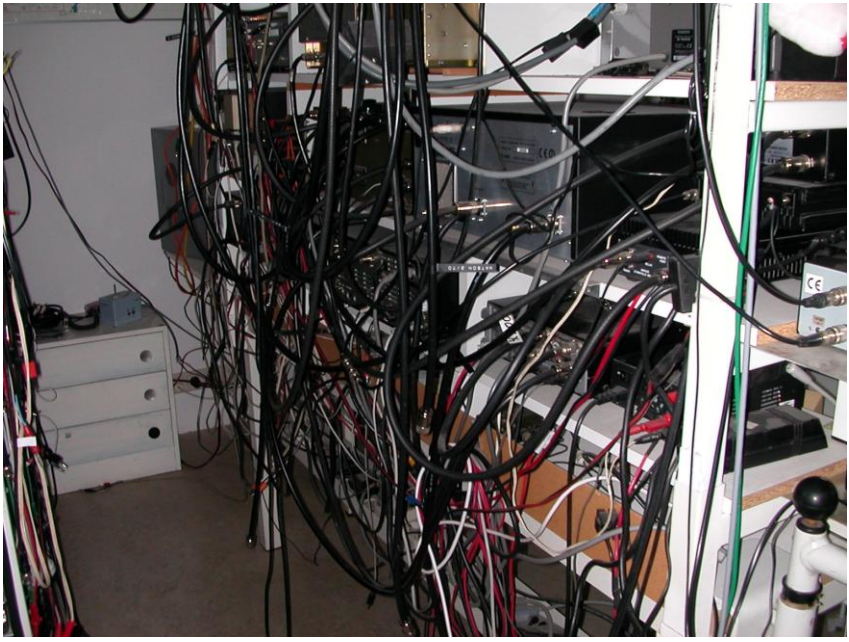
S.R.A. BULLETIN

December 2014

SRA Bulletin Verenigingsblad van de Veron afd. Schagen.



Hoezo… draadloze hobby!

SCHAGEN

Redactieteam: Klaas Jan Kaan pa5kk@amsat.org
Gerrit Dekker pa3ds@amsat.org
Inleveren copy bij Gerrrit PA3DS

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu@amsat.org
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra@amsat.org
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	paØvab@amsat.org
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk@amsat.org

Agenda:

19 dec Kerstavond

16 Januari Jaarvergadering

20 feb Jan pe1pmo reis naar Tanzania.

20 maart Jan Hemmer over elektrostatica en onweer.
Demo met VandeGraaffgenerator,
Wimshurstgenerator en Toeplermachine.

Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz

Van de voorzitter.

En weer loopt er een jaar ten einde. Dit jaar wordt de VERON 70 ! De vraag is wel of er nog toekomst in onze vereniging zit, nu de aanwas van nieuwe leden zo achterblijft bij het aantal mensen dat de vereniging vrijwillig of onvrijwillig (door overlijden) verlaat... Wel wordt er met man en macht aan gewerkt om de vereniging een verjongingskuur te laten ondergaan. Zie bij voorbeeld de vernieuwde website. Een moeilijker zaak is om voldoende bestuursleden te vinden en er zijn dan ook heel wat vacatures bij het HB.
Misschien iets voor jou ???

Gelukkig blijft onze afdeling redelijk constant en is het opkomstpercentage zo ongeveer het hoogste van het land.
En dat ondanks (of misschien wel dankzij) het feit dat we de kleinste zijn! Dankzij de inzet van een groot aantal enthousiaste vrijwilligers is er bij ons altijd een fijne sfeer en kan er veel.
Graag wil ik jullie dan ook bedanken voor wat er ook dit afgelopen jaar weer is gedaan en een ieder fijne feestdagen en een gezond 2015 toe wensen.

73, Aris, PA3AQU

DX vanaf Cyprus

Van 30 oktober tot 6 november hebben we een korte maar lekkere vacantie op Cyprus doorgebracht, in de plaats Paphos, of Pafos.
Daar kwam ik via de lokale repeater op 145.750/88.5 in contact met wat mede-amateurs van de lokale club 5B4PRC, die Louise en mij uitnodigden voor een soort clubochtend ergens op de rotsen bij het natuurgebied Akamas in het zuidwesten van Cyprus, ca. 12 km van ons onderkomen.
Dat was nog te doen, en dus togen wij in onze huur-Kia Picanto op weg naar de Akamas. Daar mag je met een huurauto niet in, want dan ben je niet meer verzekerd, maar gelukkig was hun trefpunt net voor het gebied gelegen, dus geen probleem voor ons.

Er stonden op dat moment 6 amateurs bij elkaar, 5B4AJG

Richard, 5B4AIX Noz, 5B4AIK Mike, 5B4AAB John, 5B4MW Chris, 5B4ALD Ian, en 5B4AFV John, elk met een auto.
HF-set erin, antenne op het dak, maar na het inleidende ouweneelpraatje ging elk zijn eigen gang en zocht een mooi plekje op om wat te gaan doen, soms met een mastje erbij.
Wij bleven een beetje op de ontmoetingsplek staan, bij Richard, 5B4AJG.
Hij kwam niet aan zenden toe, was wat met zijn antenne aan het inregelen, en daar heb ik hem voor wat het waard was uiteraard mee geholpen. De rest deed naarstige pogingen wat contacten te leggen, maar zowel op 17 als op 20 meter was het een beetje dood, alleen keiharde Russen en Italianen. Ik heb het ook nog even geprobeerd als 5B4/PE1PMO, maar jammer genoeg bleef het akelig stil uit interessante gebieden.
Na een paar uur zijn we, net als de rest, weer vertrokken, en konden we nog een paar uur lekker van het zonnetje genieten, 23 graden op het strand is niet slecht !! De andere dagen hebben we besteed aan leuke of interessante plekken bezoeken, opgravingen, haventje, wandelingetje. Ook nog naar de bron van Aphrodite, waar de legende vertelt dat als je je met dat water wast, je de eeuwige schoonheid schijnt te verkrijgen. Of we waren al te ver heen, of er viel niets te verbeteren, voor-en naderhand maakte geen verschil, hi.
Het was een perfecte korte vacantie, goed weer, goede temperatuur, leuk eiland, veel interessante zaken, veel zendamateurs, wat wil je nog meer.

Jan PE1PMO en Louise Pieper.

Camras Dwingeloo

Zaterdag 20 september was het zover, de door PAØASW georganiseerde trip naar Camras Dwingeloo.
Om 9.30 uur werd er verzameld bij PA5KK, om klokslag 10.00 uur vertrokken we naar het oosten des lands.
Ondanks het vernuftige navigatie systeem wat een ieder aan boord had wisten er toch een paar af te dwalen.
Maar nadat tenslotte ieder op het parkeerterrein was gearriveerd werd de inwendige mens voorzien van zelf meegebrachte broodjes en drinken.
Na een fikse wandeling werd de telescoop van Camras bereikt, waar we een uitgebreide en geanimeerde uiteenzetting kregen over het wel en wee en de werking van de monumentale door Werkspoor geproduceerde Radio telescoop.

Een simpele uitleg van het doppler-effect

Na de restauratie goed geconserveerd voor lange tijd

http://www.camras.nl/

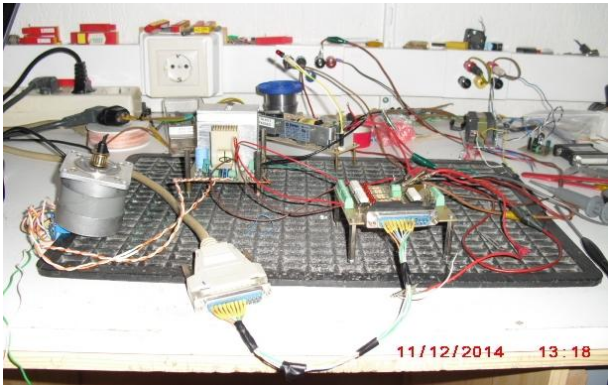
Het hart van de telescoop

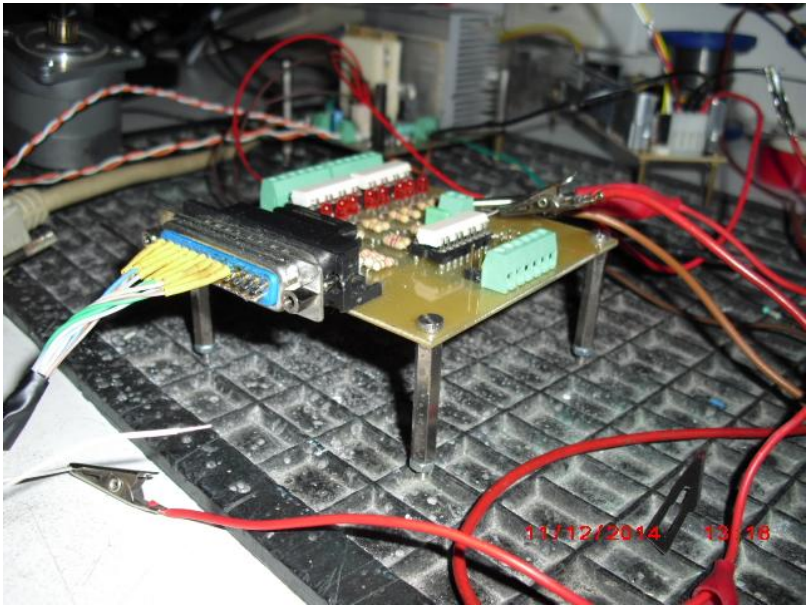
Rond 15.30 uur maakten we de wandeling terug naar het parkeer terrein, waar de auto,s stonden te wachten voor de thuisreis.
Om alle indrukken nog eens de revue te laten passeren, werd in Joure nog even opgestoken om een lekker hapje te eten.
Al met al een geslaagde dag.

PA5KK

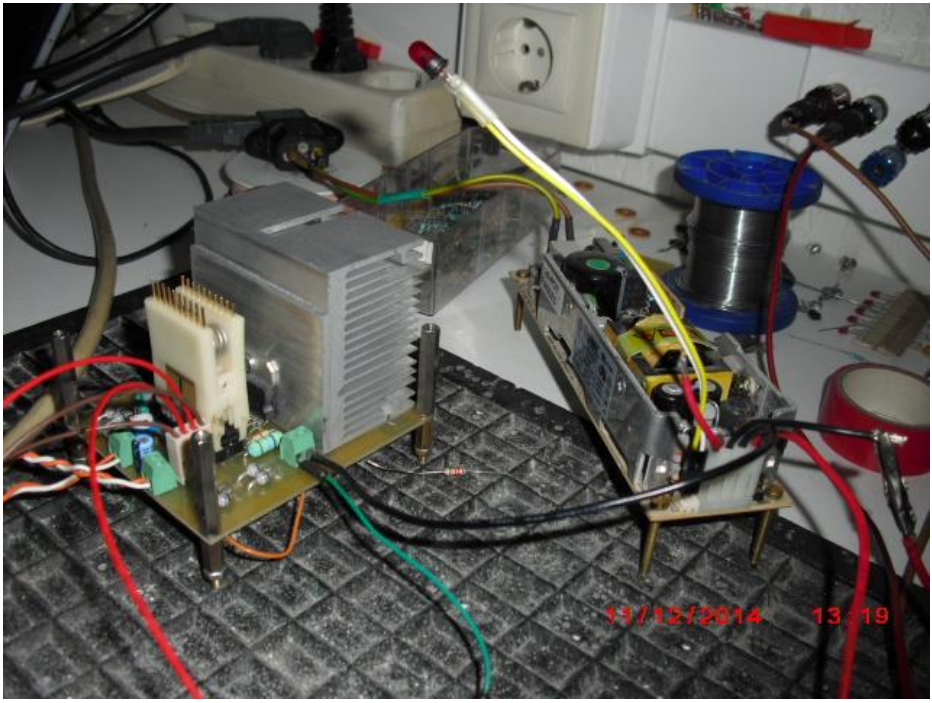
Beste Amateurs,

Dit stukje is ontstaan naar aanleiding van de vraag van PAØWLV of ik een stappenmotor wilde programmeren voor een boormachine die hij aan het bouwen was. Dat wilde ik wel en ben aan de slag gegaan met dat verzoek.
Van het een kwam het ander: de vraag van Pim, kunnen we samen eens kijken of we een Portaal-freeswagen kunnen bouwen om printen mee te frezen en te boren.
Nou, ik liep zelf ook al een hele tijd met dat idee rond en dat kreeg nu gestalte.
Na wat heen en weer gepraat, hebben wij het plan uitgewerkt en de rolverdeling vastgesteld. Ik zou de programmering en het electronica-gedeelte doen en Pim zou het mechanische- en het tekenwerk op zich nemen.
Pim is ook in staat om heel goed printplaten te etsen en zowaar er kwamen gelijk div. printen op mijn tafel te liggen die ik kon bestukken en uittesten. Deze testen liepen op een paar foutjes na, goed af, zoals o.a. een interface die de koppeling maakte van de computer naar de div. printen, o.a. de motor drivers. Zie hiervoor ook de foto,s.



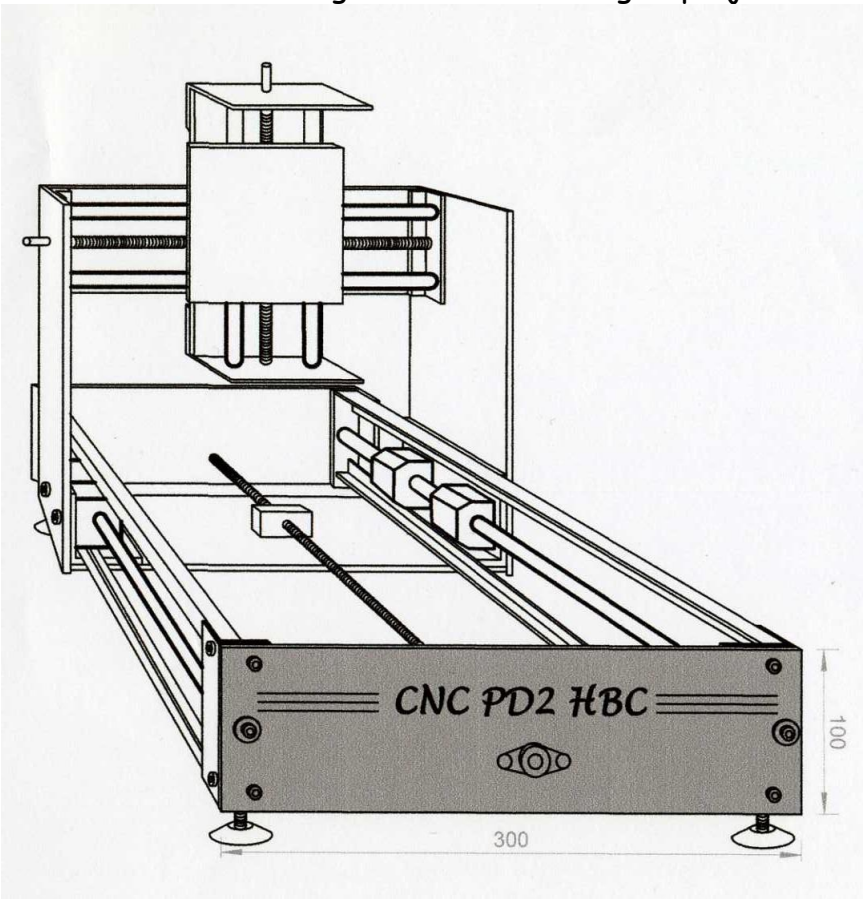

11/12/2014 13:18

11/12/2014 13:18



Wij zijn met het ontwerp naar Klaas Jan, PA5KK gegaan om te vragen wat hij op mechanische gebied voor ons kon betekenen. Nou dat was heel veel, we hebben toen ook afgesproken dat we bij hem in de werkplaats konden boren zagen en nog veel meer, om deze portaal-frees te kunnen maken en daar waren we heel blij mee.
Ook kunnen wij heel veel materiaal aankopen van Klaas Jan.
Lopende het project ontstond ook behoefte om er meer mensen bij te betrekken, om ook gezamenlijk zo,n frees te bouwen. Daarom nodigen wij ook mede amateurs uit om zich aan te melden. We gaan uit van de gedachte om elkaar zoveel mogelijk te helpen, daarom zoeken we ook amateurs die dit wel willen maar om de een of andere reden het niet aandurven om zo iets te maken. Deze amateurs zijn welkom, er zijn ook amateurs

die misschien niet willen bouwen, maar wel goed zijn in tekenwerk of nog mooier: die veel verstand hebben van computers en software . Zij zijn ook meer dan welkom. Jullie zien wel, mogelijkheden genoeg om een leuk werkgroepje te vormen voor het welslagen van dit freeswagen-project.



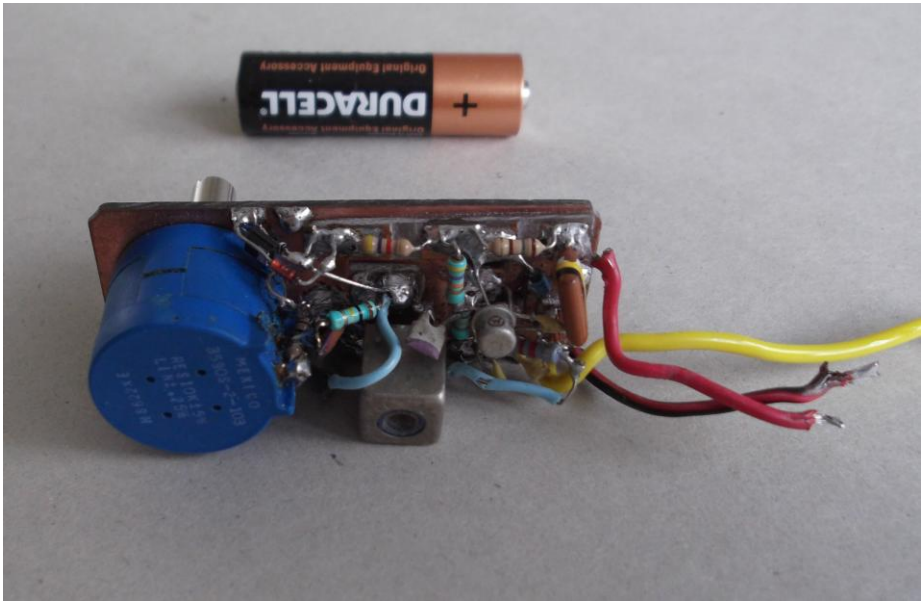
Heb je belangstelling, mail mij: PD2HBC@amsat.org

Best ' 73 Henk en Pim

40 meter CW.

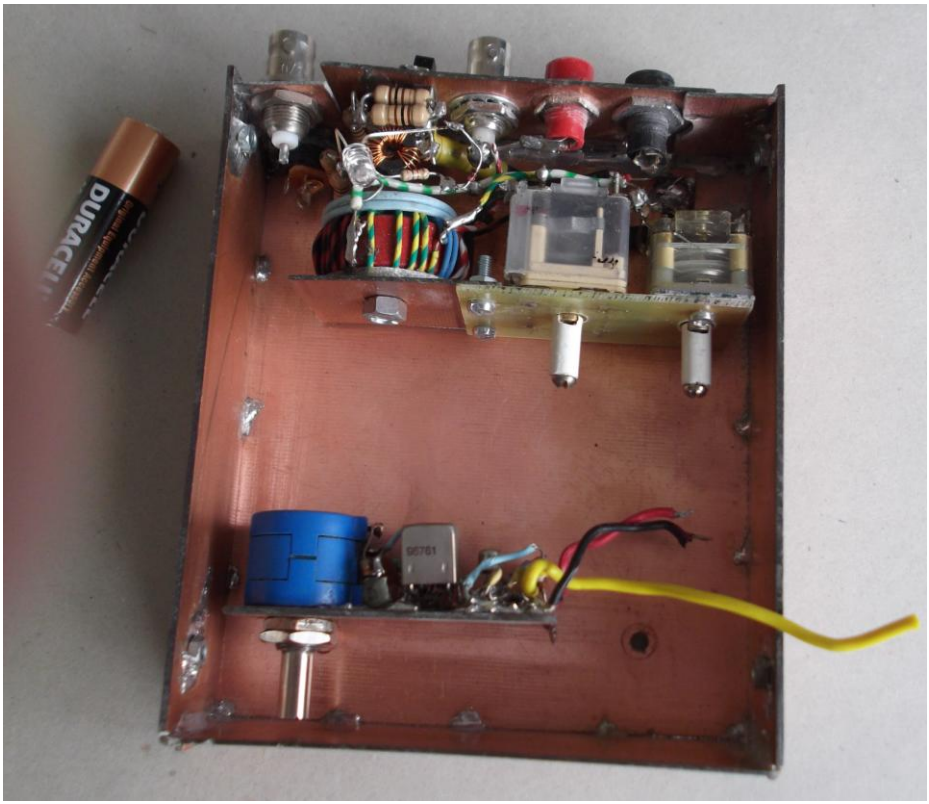
Nadat de bouw van een 80 meter Pixie transceivertje gelukt was, wilde ik ook iets maken voor de 40-meterband. Zo gaat dat nou altijd, een mens is niet tevreden met wat-ie heeft, het moet altijd meer worden. Een extra wens was dat dit niet met een kristalletje moest, maar met een vfo. Voor een knutselaar van mijn kaliber is dat voorlopig wel weer uitdaging genoeg. In een artikel over het uitbreiden van een Rockmite-transceivertje vond ik precies wat ik zocht: het recept voor een heel klein, maar volgens de ontwerper zeer stabiel 40-meter vfo-tje.

Op bijgaande foto is te zien in welke vorm ik dat nabouwde van het schema-tje dat in het artikel stond.



Ingeblikt past het mooi in het doosje dat ik voor de 40-meter trx in gedachten had. Dat doosje is een verhaal apart. In de rommeldoos kwam ik een dekseltje tegen, de rest was er niet bij.
Daarom maar van printmateriaal een bijpassend doosje in elkaar gesoldeerd. Op die manier krijg je ook precies wat je wilt.
Momenteel is even de computer door een defect buiten gebruik. In het volgende nummer kan ik het schema van het vfo opnemen en misschien heb ik dan ook de rest van de transceiver wel uitgeknobbeld, zodat het hele schema dan op papier staat. Het gaat een qrp-cw-transceivertje worden, maar nog niet de hele schakeling is duidelijk. Het wordt wel zo simpel mogelijk. De vfo werkt naar tevredenheid en bestrijkt een stuk van het cw-part van de band. Toen ik wilde testen of het werkte zag ik mijn frequentieteller alle kanten op zwalken, behalve de goede band. Dat was vreemd, want wat de onderdelen betreft, had ik me exact aan de waardes gehouden. Peter PAØVAB nam het even mee en constateerde dat de frequentie precies klopte. Mijn home-made teller had kennelijk gewoon een sterker signaal nodig en kon hier dus niks mee. Dat was een hele geruststelling, hierna kon ik verder met de opbouw. De eerste trap moet een buffertrapje worden, de rest van de schakeling beïnvloedt dan de vfo niet. Door allerlei oponthoud is het nog niet veel verder gekomen. Wel zit achterin het kastje al, als een los unitje, een Z-match tunertje. De bedoeling is, dat trx en tuner samen in het kleine kastje komen te zitten. Dat tunertje kan er ook uit, dan kunnen in die ruimte batterijen in een unitje worden geplaatst.

Kijken of dat allemaal lukt.



Zo moet het in het doosje gepropt.
De vrije ruimte is bestemd voor het transceivertje.

Gerrit, PA3DS

Inleveren van tekst voor het SRA-bulletin graag als Word-document, platte tekst zonder reeds gepositioneerde afbeeldingen.
Evt foto's of schema's in *.jpg, apart met zo nodig vermelding in de tekst van de juiste plek.

K A A N
Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.

En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK
Witte Paal 74
1742 NV Schagen
Tel. 0224-218 244
Fax. 0224-295 922
pa5kk@amsat.org