

S.R.A. BULLETIN

Januari 2019

SRA Bulletin Verenigingsblad van de VERON afd.57 Schagen.



Resonant op 6 meter??????



Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu [🐒] veron.nl
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra [🐒] veron.nl
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	pa0vab [🐒] veron.nl
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds [🐒] amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk [🐒] veron.nl
Redactieteam:	Klaas Jan Kaan		pa5kk [🐒] amsat.org
	Gerrit Dekker		pa3ds [🐒] amsat.org

Inleveren copy bij Gerrrit PA3DS

Agenda:

18 januari Jaarvergadering

15 februari Lezing Scheveningen Radio PCH
 door Ko Lagerberg PAØJY

15 maart PA7AVS Het bouwen van antennemasten
 door Allart van Seijen.

19 april Frank Hoogerbeets lezing over invloeden
 van hemellichamen vs aardbevingen.

Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz



VAN DE VOORZITTER.

Alweer een jaar voorbij en ik merk dat ouderdom met gebreken komt. Zo laat de accu van mijn FT817 het afweten, begint mijn VHF-stok steeds transparanter te worden, begint mijn HF-draad te "vervellen" en vergeet ik mij in te melden voor de KNH-ronde...

Verder begint onze afdeling wat te slijten door o.a. overlijden en opzeggingen. Ook de bestuursleden worden er niet jonger op, zo zal bijvoorbeeld Gerrit het niet erg vinden als er zich een kandidaat voor zijn functie meldt.

Toch ga ik dit jaar weer optimistisch in en ga proberen om voor het 6^e jaar op rij de 1^e plaats in de HF-QRP-velddagcontest te winnen (net als bij het bestuur, bij gebrek aan concurrentie?)

Kortom ik wens iedereen een goed radiojaar

en een gezond 2019.

73 de Aris, PA3AQU

Het SRA-bulletin wordt U toegezonden op het E-mailadres dat U ons daarvoor hebt verstrekt. Dit adres wordt met Uw toestemming uitsluitend hiervoor en voor het toezenden van voor U belangrijke mededelingen van de afdeling gebruikt. Wilt U Uw toestemming intrekken, en het SRA-bulletin en deze mededelingen niet meer ontvangen, meldt U dit dan op het adres [pa5kk🐒amsat.org](mailto:pa5kk@amsat.org).

2019

Op het moment van schrijven is Nieuwjaarsdag al weer om en zijn we weer in het dagelijkse ritme aangeland. Het weer is net zo miezerig als voor oudjaar en met de condities is het ook hetzelfde gebleven: ook een beetje miezerig.

Met onze afdeling gaat het beter, onze clubavonden worden goed bezocht.

Deze vaste activiteiten zetten we voort zoals we dat gewend zijn en af en toe laten we een SRA-bulletin verschijnen.

Op de eerste clubavond, 18 januari, staat zoals gewoonlijk onze jaarvergadering op het programma. Dat moet een keer per jaar en is ook nuttig, alles passeert dan weer de revue, zowel van het afgelopen jaar als van het komende jaar. Zoals gewoonlijk worden de vergaderstukken weer apart door Jacob, onze secretaris, aan iedereen gemaild. Hij zal ook weer het uitje, met een vraagteken, in de agenda vermelden. Denk daar alvast eens over na.

Wat het ook gaat worden dit nieuwe jaar, de redactie wenst U allen een goed en gezond 2019 toe en hoopt voor haar eigen werkzaamheden dat er af en toe een leuke tekst op het bureau neerdwarrelt.

De redactie.

Onze afdeling en de VERON Afdelingscompetitie

Daan PD2DVB, Klaas Jan PA5KK, Ad PBØAMU, Aris PA3AQU, Jan PAØLIE en Jacob PAØJHS hebben dit jaar weer in de VERON afdelingscompetitie mee gedaan. Er werd gewerkt in de modes SSB, CW en RTTY. We zijn dit jaar met 444 qso's en 42 punten op de 49e plaats geëindigd.



Reglement VERON Afdelingscompetitie

Doel:

Het stimuleren van deelname aan HF/VHF contesten.

Insturen van een log naar de organisator van de contest is niet verplicht, maar wordt wel erg op prijs gesteld door de organisator van de betreffende contest waar U aan deelneemt. Voor deelname aan de afdelingscompetitie is het doorgeven van het aantal gemaakte verbindingen voldoende.

Als u voor de eerste keer meedoet aan de afdelingscontest vult u uw score in op de website en stuurt uw eerste log naar contest@veron.nl

Termijn:

De competitie loopt van 1 januari tot medio december. De laatste dag dat u nog een score kunt invoeren wordt vermeld op de website.

Deelnemers:

- Single-operators:

U doet mee voor de afdeling waar u volgens de VERON-administratie lid van bent. Het is ook toegestaan om als single-operator mee te doen wanneer u gebruik maakt van een clubcall of (tijdelijke) speciale call.

Jacob PAØJHS

ZES METER LOOP.

Ooit kwam ik in een blad een ontwerp tegen van een zes meter antenne, gemaakt van de resten van een oude kampeerstoel.

Toen ik op een dag zo'n stoel afdankte, herinnerde ik mij dat en daarom heb ik de bruikbare delen ervan in mijn werkruimte aan de muur gehangen, wachtend op het moment dat ik er wat mee ging doen.



De bewaarde framedelen zijn van dunwandig aluminium, precies wat je wilt hebben voor een antenne.

Met dit afval en een paar spulletjes uit de rommelbak maak je een leuke antenne.

De op de maatschets aangegeven hoogte van de antenne, 54.6 cm, is precies de maat van het framedeel. Kennelijk is dat een standaardmaat, ook in de gegevens in het blad was dat de maat.

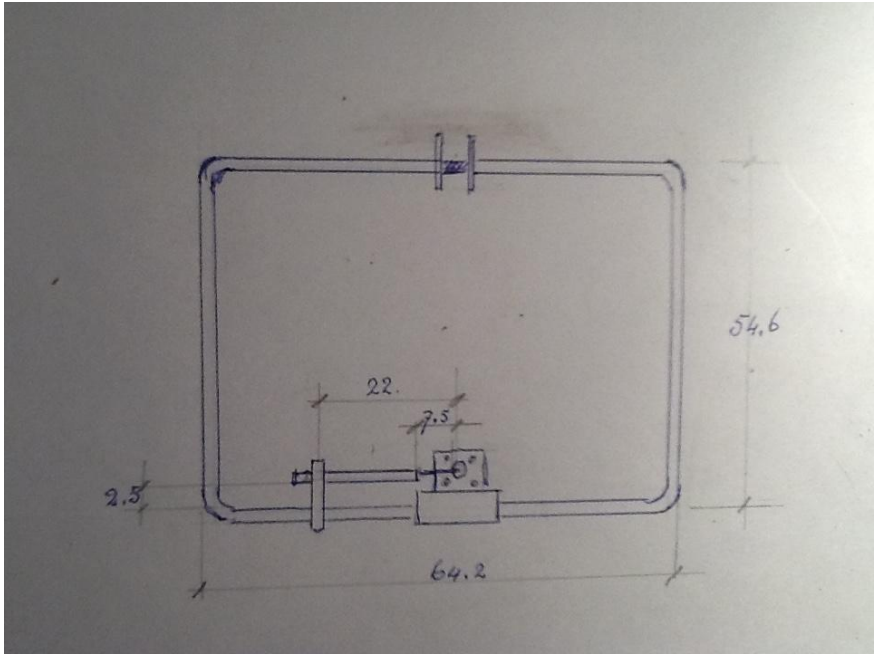
De breedte van de antenne is 64.2 cm, die bereik je door de delen op de juiste maat af te zagen.

Bovenin moet tussen de delen een opening gehouden worden van 2,5 cm, dat is te maken door er bv als afstandhouder een stukje hout passend in te maken of nog mooier, een kunststof prop. Deze ruimte tussen de delen moet variabel zijn voor de afregeling en kan later met een paar houtschroefjes worden vastgezet.

Aan beide zijden van de opening maak je een ronde aluminium schijf, samen functioneren die als condensator. Een manier om die op de buis vast te zetten is bv een rvs slangklem. De diameter van de schijven is 10 cm, met een passend gat voor de buis. Het materiaal van dat gat niet uitboren, maar naar buiten vouwen, zodat dit onder de slangklem kan worden vastgezet. Aan de ene kant kan de schijf vast gemonteerd, aan de andere kant moeten de schijf en de buis voor de afregeling schuifbaar blijven over de isolatie/afstandhouder. Aan de onderkant verbindt je de buisdelen met een plaatje aluminium van 15 cm, waarop een chassisdeel kan worden vastgezet en een paar beugels voor bevestiging aan een mastje. Om te voorkomen dat de buis met het vastschroeven op de plaat wordt dichtgeknepen, moet er een passende stalen buis in het aluminium worden geschoven. En, o wonder, bij het slopen van de stoel valt zo'n stuk buis er uit, want de fabrikant van de stoel had dat probleem ook, bij de scharnier- en verbindingspunten..

De gammamatch tenslotte kan bv worden gemaakt van een stukje aluminiumbuis met daarin geschoven een passend stuk coaxkabel waarbij de mantel van de coax als binnengeleider van de match wordt gebruikt. Past het niet helemaal dan kun je met krimprous wonderen verrichten.

Deze constructie moet wel goed worden afgedicht voor buitengebruik.



DE AFREGELING.

Dat gaat het beste met een antenne-analyser. Met schuiven van de losse schijf aan de bovenkant kan de beste SWR bij de gewenste frequentie worden bereikt, waarna eea kan worden vastgeschroefd. De antenne is dan afgestemd op de frequentie. Definitieve afregeling van minimale SWR doe je door schuiven van de beugel van de gammamatch en zonodig in- of uitschuiven er van. Na afregeling zou bij een SWR van max. 2:1 een bandbreedte van meer dan 300kHz mogelijk moeten zijn.

De antenne kan zowel horizontaal als verticaal worden gebruikt, en is niet bijzonder richtinggevoelig.

Gerrit PA3DS

ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK



Diamond X-300

€ 89,00



144 - 430 MHz.
Gain: VHF 6,5 / UHF 9.0 dB.
Max. power rating: 200W.

**CRT 279UV
2/70 tranceiver**

€ 95,00



136-174Mhz 25Watt
400-480Mhz 20Watt
Met programmeerkabel
en software

Teflon PL-259-6
Vergulde binnenpen
6mm RG-58 **€ 2,50**

**DX-CN400
Kruisnaald**

Teflon PL-259-7
Vergulde binnenpen
7mm Aircel-7 **€ 5,40**



Teflon PL-259
Vergulde binnenpen
H5000 Aircom **€ 3,50**

Frequentie: **140-525 MHz**
Power: **600W**

€ 89,=

Komu PWR SRH-999

TX / RX: 50/144/430/1200 MHz
Connector: SMA Male
Lengte: 50cm

€ 37,95

RENS ELECTRONICS
Molenstraat 32 Schagen

Hier een lijst met landen waar geen QSL-bureau actief is:

3B	Mauritius	J5	Guinee Bissau
3C	Ecuatoriaal Guinee	J6	St. Lucia
3DA	Swaziland	J8	St. Vincent
3W	Vietnam	P5	Noord Korea
3X	Guinee	PZ	Suriname
4J	Azerbaidjan	S7	Seychellen
5A	Libië	S9	Sao Tome & Principe
7O	Jemen	S0	West Sahara
7P	Lesotho	ST	Sudan
7Q	Malawi	SU	Egypte
8Q	Maladiven	T2	Tuvalu
9N	Nepal	T3	Kiribati
9U	Burundi	T5	Somalie
9X	Rwanda	V3	Belize
A3	Tonga	V4	St. Kitts & Nevis
A5	Bhutan	V6	Micronesië

A6	U.A.E.	VP2E	Anguilla
C2	Nauru	VP2M	Montserrat
C5	Gambia	VP6	Pitcairn
C6	Bahamas	XU	Kampuchea (Cambodja)
CN	Marokko	XW	Laos
D2	Angola	XY-XZ	Myanmar
D4	Kaapverdische Eilanden	Z2	Zimbabwe
D6	Comoren		
E3	Eritrea		
HV	Vaticaanstad		
HZ	Saudi Arabië		

Voor al deze landen dienen de QSL's DIRECT danwel via een QSL-manager verzonden te worden.

Om het sorteren van QSL-kaarten voor de QSL-manager te vergemakkelijken volgt hier de werkwijze.

Wanneer een ieder conform deze spelregels handelt, blijft het voor alle betrokkenen zeer overzichtelijk en efficiënt.

1. De uitgaande kaarten alfabetisch sorteren, beginnende met 0 t/m 9 en A t/m Z.
2. Door de hoeveelheid nieuwe roepletters, bepaalde landen groeperen onder een bepaalde letter.

Dus:

-> 2A-2Z, G t/m GZ, MO t/m MZ en ZG t/m ZQ gaan allemaal onder de G (Engeland).

-> 3Z t/m 3ZZ, HF t/m HFZ en SN t/m SRP gaan allemaal onder SP (Polen).

-> F t/m FZZ, HW t/m HYA, TH t/m THZ, TM t/m TMZ, TO t/m TQZ en TV t/m TXZ allemaal onder de F (Frankrijk).

-> U t/m UAO, RA t/m RAO allemaal onder de RA (Rusland).

Uitzondering RA2.

-> EM t/m EO en UR t/m UZZ allemaal onder de UR (Ukraine).

-> 7S t/m 8SZ, SA t/m SMZ allemaal onder SM (Zweden).

-> J4 en SV t/m SZZ onder SV (Griekenland).

-> 5B, C4, H2, P3 en ZC4 onder 5B. Voor ZC4 (Cyprus) raadpleeg QRZ.com.

3. De kaarten voor USA sorteren op het nummer in de roepletters beginnende met 0 t/m 9.

Voorbeeld: N0,K0,W0, N1,K1,W1, KB1,WB1, WB2. Daarna aanleveren onder de K.

KL Alaska apart

KH Hawaii apart

KP4 Puerto Rico apart

Wat als ons een ramp overkomt?

- Denk eerst aan de veiligheid van u zelf en uw naasten
- Luister naar de rampenzender in uw regio en volg de aanwijzingen op
- Landelijke aanroeprequentie is 145.500 mHz en 433.500 mHz FM
- Noord-Holland-Noord aanroeprequentie is 145.350 mHz en 433.350 mHz FM
- Geef noodverkeer altijd voorrang
- Maak uitzendingen enkel indien noodzakelijk

Op een ramp zit niemand te wachten maar als het ons overkomt kan de zendamateur een cruciale rol spelen in het welzijn van niet alleen u zelf maar de samenleving om uw heen. Bij uitval van openbare diensten is de zendamateur de eerste die verbindingen tot stand kan brengen met minimale middelen.

Weet u wat u moet doen?

Frequentie Rampenzender _____, _____ Mhz

Vul de frequentie van de rampenzender in uw regio is en bewaar deze kaart in uw meterkast of shack



Deze kaart is u aangeboden door St DARES
<https://www.dares.nl>

UIT DE OUDE DOOS.

Het is inmiddels al een paar jaar knudde met de condities. Als je de radio aan zet is het een gelukkie als er een signaal binnenkomt en van verder weg, over de oceaan, is al helemaal een uitzondering.

Rond 1900 was dat normaal, want toen was er nog helemaal geen radioverkeer. De eerste radioamateur die daar verandering in bracht met zijn experimenten was Guglielmo Marconi.

Hij deed al primitieve proeven met het opwekken en uitzenden van radiogolven en maakte ook zijn eigen coherer-ontvanger. In 1897 wist hij zodoende al een verbinding te maken vanaf de vaste wal met de Italiaanse kruiser San Martino, over een afstand van 10 km. Voor de communicatie werden morsetekens gebruikt.

Er was wel een probleempje: toen een berg het rechtstreekse zicht versperde, verdween ook het signaal.

Marconi kwam uit een goeie familie, dus was er geld voor zijn proeven, bovendien had hij de "gave van het woord", m.a.w. hij wist de juiste personen voor zijn proeven te interesseren, en kon daardoor al snel met hulp van financiers zijn eerste firma oprichten.

In augustus 1898 toonde hij in een demonstratie voor de English Navy aan dat de signalen door een obstakel weliswaar werden verzwakt, maar dat ze desondanks goed waarneembaar bleven.

De Navy-officials moesten dat wel aannemen omdat ze het zelf hadden waargenomen, maar sceptici op afstand, de bekende stuurman aan de wal, trokken het in twijfel en spraken zelfs van manipulatie. Die gingen er ook vanuit dat naarmate de afstanden groter werden, het signaal de aarde zou verlaten, omdat ze zich in rechte lijn zouden voortbewegen. Marconi daarentegen geloofde dat de signalen de kromme van de aardbol zouden volgen en dat de afstand er uiteindelijk minder toe deed, mits er maar een voldoende sterk signaal werd uitgezonden.

Zekerheid daarover wilde hij krijgen door de Atlantische oceaan te overbruggen.

Hij zocht en vond een goede locatie voor het oprichten van een radiostation op kust van Cornwall, nabij een groot hotel, Hotel Poldhu. Een stuk weidegrond in de buurt, hoog boven zeeniveau, kon worden gehoord en in de herfst van 1900 werd door de medewerkers van Marconi met de bouw gestart. Alles wat er voor nodig was, moest zelf worden bedacht, de stroomopwekking, de zendinstallatie, de coherer-ontvanger en de antennes. De onderdelenwinkel was nog een onbekend fenomeen, dus moest er veel in eigen beheer worden gemaakt. Een plaatselijke aannemer bouwde een loods voor de 32 PK oliemotor, waarmee de 25kW -2000 Volt 50 Hz generator werd aangedreven. Met een slimme schakeling werd in de 2000 voltleiding vonkvrij gesleuteld, waarna het voltage met een paar transformatoren tot 20.000 volt werd opgekrikt.

Dit werd toegevoerd aan een condensatorbank en was dan uiteindelijk voldoende sterk, 15 kW volgens de calculatie, voor een vonkbrug, krachtig genoeg om de afstand van ruim 1800 zeemijlen te overbruggen. De golflengte was 366 meter. De afspraak was om als eerste proef een S te seinen, 3 punten. Voor andere letters, met strepen, was de stroom niet groot genoeg, dan zakte het signaal in elkaar.

Toe het station bijna klaar was, op 17 september stak er een storm op, die alle zo zorgvuldig opgebouwde antennemasten, 24 stuks van 50 meter en hoger, verwoestte. Besloten werd om het risico te nemen en alles weer op dezelfde manier op te bouwen, met wat verbeteringen, wat na enige tijd weer gereed was. De antenne was een grote cirkel, daarom waren zoveel masten nodig.

In de tussentijd was Marconi met zijn naaste assistent Kemp naar Amerika vertrokken om ook daar een station op te richten. Ze vonden een prima locatie op New Foundland, een vooruitgeschoven punt van het Amerikaanse continent, toen een Britse kolonie, nu behorend tot Canada. Met daar ingehuurd krachten werd op die plek eenzelfde station ingericht. Het noodlot sloeg daar echter ook toe en zo kwam in een zeer harde storm ook daar het hele antennepark naar beneden. Besloten werd dat antennepark niet meer op te bouwen. De autoriteiten boden een andere locatie aan, Signal Hill, waar al havenfaciliteiten waren gevestigd en waar een leegstaand gebouw zou kunnen worden gebruikt.

Dat werd aanvaard en besloten werd daar verticale antennes te gebruiken, i.c. draden van 510 ft met vliegers de lucht in te laten. Het waaide er altijd, dus dat zou moeten lukken.

In County Cork, 225 mijl van Poldhu, was een reeds bestaand kleiner station van Marconi als teststation ingericht, om de signalen van de zender te Poldhu te kunnen testen en op enige afstand van het station op New Foundland werd voor dat doel een tijdelijk station opgericht. De tests daarmee verliepen aan beide zijden voorspoedig.

Op 13 december was het zover. Op Signal Hill werd een vlieger met antenne opgelaten, maar het waaide zo hard dat de vlieger boven zee los raakte en in de golven verdween. Met de overgebleven draad, nu 500 ft lang werd een tweede vlieger opgelaten en nu ging alles goed.

Er was een telegram naar Poldhu gezonden, via de enkele jaren eerder gelegde Transatlantic Telegraph Cable dat met de vooraf afgesproken uitzending kon worden begonnen.

Op die dag zat Marconi te luisteren met zijn koptelefoon op de frequentie waarvan hij dacht iets te moeten horen. Hij hoorde wel ruis, met af en toe een kleine onderbreking, maar zeker was hij er niet van.

De volgende dag werd er weer geluisterd, en nu wist hij het wel zeker: drie maal een kort teken, op de afgesproken tijden herhaald en na korte tijd gaf hij de koptelefoon aan zijn assistent Kemp. "Luister jij ook eens", Kemp luisterde ook en na korte tijd beaamde hij het.

Het was gelukt !!

Met gevoel voor PR werd dit snel wereldkundig gemaakt, er werden al snel verbeteringen aangebracht en berichten werden over en weer geseind.

De kabelmaatschappij was "not amused", en Marconi ontving een bericht van de advocaten van de maatschappij, waarin hem werd medegedeeld dat als deze uitzendingen en berichtenuitwisselingen zouden doorgaan, zij elkaar binnekort in de rechtzaal zouden ontmoeten. De kabelmaatschappij had het alleenrecht verworven voor intercontinentale berichtendiensten vanuit New Foundland en duldde geen inbreuk op haar rechten.

Marconi legde zijn werk direct stil en verwierf met medewerking van de regering in Ottawa een andere plek, nu op Canadees grondgebied, Nova Scotia, waar het octrooi van de kabelmaatschappij niet gold.

De kabelmaatschappij was terecht bevreesd voor de nieuwe ontwikkelingen, want toen Marconi met de opgedane kennis enige tijd later een Radiotelegraaf-maatschappij oprichtte, en daar succesvol mee was, kelderden de telegraafkabel-aandelen op de beurs.

De datum 14 december 1901 is de geschiedenis ingegaan als de dag van de eerste Transatlantische radioverbinding.

Gerrit PA3DS

K A A N

Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.



En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK
Witte Paal 74
1742 NV Schagen
Tel. 0224-218 244
pa5kk@amsat.org