

S.R.A. BULLETIN

November 2015

SRA Bulletin Verenigingsblad van de **VERON** afd. 57 Schagen.



Wie mist z'n antennemast?



Redactieteam: Klaas Jan Kaan
Gerrit Dekker
Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

pa5kk@amsat.org
pa3ds@amsat.org

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	0224-213715	pa3aqu@amsat.org
Secretaris	PAØJHS	0226-411793	pi4sra@amsat.org
Penningmeester	PAØVAB	0227-592460	paØvab@amsat.org
Lid	PA3DS	0224-212990	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	0224-752481	pd2wdk@amsat.org

Agenda:

20 nov. Verkoop i.s.m. de afd. Den Helder.

18 dec. Kerstavond.

15 jan. 2016 Jaarvergadering

Luister voor het laatste nieuws naar
de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz



Van de Voorzitter

Het is nu echt herfst. De blaadjes zijn inmiddels wel zo ongeveer allemaal gevallen. Dat is dan wel weer handig, want dan kun je tenminste je gebroken draadantenne weer makkelijk terugvinden tussen de takken. Niet dat je die antenne nu direct nodig hebt, want de HF-condities zijn echt prut momenteel. Met een A-index van 38 en soms hoger plus een Kp-index van gemiddeld 4 kun je ook niet anders verwachten. Dit is overigens wel weer goed voor Noorderlichtliefhebbers! Om de kans op Noorderlicht te kunnen zien is de website van Virtual Tromso/NorthernLights een leuke site met actuele info over de K-index en het magnetogram van Kiruna, ook hebben zij een paar webcams staan.

Optimist als ik ben, heb ik op de Dag van de Radioamateur een bouwpakketje voor een 5-bands EndFed gekocht plus nog wat andere zooi. Kan ik van de winter wat knutselen (alsof ik daar tijd voor heb...). Ook dingen gekocht die ik eigenlijk al een hele tijd in huis had maar vergeten was waar ze lagen. Ik vond ze terug toen ik de nieuwe aankopen wilde opbergen....(Heb jij dat nou ook???)

Gelukkig hebben we binnenkort weer onze verkoopavond en kunnen we de overbodige zaken weer te koop aanbieden.

73, Aris, PA3AQU

PROGRAMMA

Op vrijdag 20 november houden we weer onze gezamenlijke verkoopavond met de afd. Den Helder. We verwachten natuurlijk dat de tafels weer vol komen te liggen met aantrekkelijke aanbiedingen. De spullen zullen op de welbekende manier door Jinny aan de man worden gebracht, zorgen jullie er wel voor dat je genoeg contant geld meebrengt. Misschien krijgen we het in de toekomst nog eens voor elkaar dat je kunt pinnen, nu zijn we nog niet zover.

Elders in dit nummer tref je weer het reglement voor de verkoping aan. Lees dit nog weer even door. Vooral wat betreft de artikelen die je aanbiedt met een minimumprijs, en de etiketjes die je daarvoor op je spullen moet plakken, is zo'n puntje.

De weg van het parkeerterrein naar het gebouw is voor het vervoer van spullen niet zo erg handig, maar we moeten het er mee doen. Het is voor zware of grote dingen wel prettig als je die op wieltjes achter je aan kunt rijden, dan ben je ook niet helemaal buiten adem als je de trap op moet klimmen.

We hopen weer op een succesvolle avond met tevreden kopers, verkopers en een aanzienlijke versterking van de kas van beide afdelingen.



De laatste clubbijeenkomst is onze Kerstavond op 18 december. We doen dat weer op de traditionele manier met vooral onderling QSO. Fred is al weer bezig met de voorbereiding voor een korte film, zoals we dat al jaren van hem gewend zijn, met amateuronderwerpen uit de afdeling.

En ook traditie: op deze avond zijn de consumpties weer voor rekening van onze afdelingskas, en dat inclusief Waarlands topgebak!

Tot slot, al is het hiervoor dan nog een beetje vroeg: we wensen ieder nu alvast een plezierig oudjaar en veel geluk, gezondheid en hobbyplezier in 2016.

Namens het bestuur en de redactie, Gerrit PA3DS.

40 JAAR JONG.

Dit jaar bestaat de Benelux QRP Club, kortweg BQC, 40 jaar. Daarmee feliciteren we de BQC van harte! De club werd in het voorjaar van 1975 door initiatiefnemer Frans Priem PAØGG en enkele mede-QRP-enthousiastelingen opgericht. Frans had al eerder het QRP-werken gepromoot, maar voor zijn gevoel onvoldoende respons gehad. Na de oprichting ging dit van lieverlee meer leven en thans is de QRP-club een bloeiende en gezonde vereniging. Helaas heeft PAØGG dit niet meer mogen meemaken, hij overleed veel te vroeg. De BQC is niet alleen een club van amateurs die met laag vermogen willen werken, het is ook een club van knutselaars en ontdekkers. Veel ontwerpen hebben in de QRP-Nieuwsbrief, het kwartaalblad van de club, het licht gezien. Een bloemlezing daarvan is door redacteur Ben Santen, PA3EPQ, in een 300 pagina's dik jubileumboek gevat, dat als leuk cadeautje aan alle leden is toegezonden. Sommige daarin voorkomende artikels herken ik wel weer als ik ze zie, omdat ik al zo lang lid ben. Voor anderen, die korter lid zijn, geldt dat natuurlijk minder. Zij hebben nu ook al die oudere interessante ontwerpen en ideeën tot hun beschikking. PA3EPQ verdient daarom een schouderklopje voor zijn uitstekende prestatie. Het zal niet makkelijk zijn geweest om een keuze te maken uit 155 Nieuwsbrieven, vol met goede en interessante technische onderwerpen. Het is niet moeilijk te voorspellen dat dit Jubileumboek in de toekomst een felbegeerd collectorsitem gaat worden.



Wie het heeft, houdt het en er zal hoogst zelden een exemplaar vrij komen, verwacht ik.
Hopelijk gaat de QRP-club een goede toekomst tegemoet.
Aan de industrie zal het ook niet liggen, er is tegenwoordig veel op de markt voor de QRP-er. De zelfbouwers op dit gebied blijven natuurlijk altijd actief.
Potentiële leden genoeg dus !

Gerrit PA3DS.

UITJE NAAR DE "ROTTERDAM".



Zoals al in het vorige SRA-bulletin aangekondigd ging op 3 oktober een afvaardiging van onze afdeling op bezoek bij het SS "Rotterdam". De club van die dag had wel wat groter mogen zijn: we gingen er heen met twee auto's en acht man/vrouw. Zo'n klein gezelschap heeft echter ook voordelen, zoals later zou blijken. Het leek onderweg eerst wat mistig te zullen zijn, maar uiteindelijk hadden we er weinig hinder van, het trok snel op. Onderweg kwam de zon er door en eenmaal ter plekke aangekomen scheen het herfstzonnetje volop en dat bleef gedurende de rest van de dag zo. Wat het weer betreft kon de dag niet stuk !

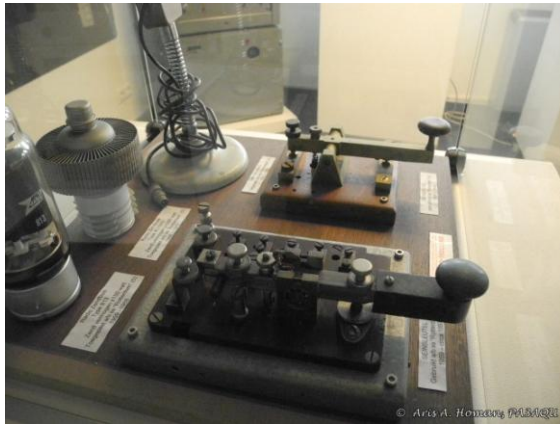
We begonnen daar maar eerst met koffie en een punt appelgebak om op verhaal te komen van de reis. Inmiddels was de excursie over het schip ook geregeld en na enige tijd meldden we ons bij de gids. Deze stelde zich voor als Simon, hij was een oud-employee van de oude eigenaar van de "Rotterdam", de Holland-Amerika-Lijn en, zo bleek, het schip had voor hem geen geheimen.



Hij beschikte bovendien over een goede stem, zodat je ondanks dat er hier en daar wel eens wat geluiden klonken, niks hoefde te missen. De rondleiding duurde ongeveer twee uur, iets langer als gepland, en in die tijd heeft Simon ons kweik door het hele schip van voor tot achter en van boven tot onder (en weer naar boven, in een keer vijf trappen op) geleid. Overal kregen we uitleg, het kleine gezelschap kon vaak om Simon heen staan en we weten nu alles over ketels en turbines, pompen, meerdere soorten water, stookolie, stabilisatoren en noem het allemaal maar op.



Het was wel duidelijk dat aan alle mogelijke calamiteiten was gedacht bij het ontwerpen van het schip. Na de scheepstechniek brachten we nog een bezoek aan de shack van PI4HAL, maar helaas lieten ook hier de zendamateurs het afweten. We keken in de PL-pluggen van een aantal antennes, maar dat was het dan ook. Niet interessant dus.



Er waren nog wel wat oudere toestellen te zien in een kleine museumzaal, waar ook nog de vaardigheid op de seinsleutel en de paddle kon worden getest. Onze tour zat er daarmee op en vanwege het mooie weer konden we daarna in het zonnetje op het achterdek de inwendige mens versterken. Wegens werkzaamheden was het er af en toe wat lawaaiërig, maar daardoor lieten we ons niet van de wijs brengen. Werk, daar kunnen we uren naar kijken ! Daarna aanvaardden we moe, maar zeer voldaan, de terugreis naar Schagen. Het was een topdag geweest en geen dooddoener: zij die niet meegingen, hadden allemaal heel erg ongelijk !

Gerrit PA3DS, foto's Aris PA3AQU.

JAARLIJKSE VERKOPING

Uw materiaal, dat door overcompleet ergens ligt te verstoffen, en wat gezien de kwaliteit niet mag worden weggegooid, willen we als afdelingen graag op de tafels zien. Tenslotte vaart uw afdeling er vanwege de opcenten wel bij. Breng gerust ook wat duurdere spullen in (zo u wilt met een minimum aanvangsprijs). Het team zal er alles aan doen om e.e.a. op de juiste wijze aan de man te brengen.

Denkt u er wel aan voldoende geld mee te brengen en probeert u zoveel mogelijk met gepast geld te betalen. De avond zal zeker slagen als ieder mee doet. Het bekende spreekwoord: "hoe meer zielen, hoe meer vreugd", is hier zeker van toepassing. Graag tot ziens.

VEILINGREGLEMENT.

Alle op de veiling in te brengen artikelen dienen van dusdanige kwaliteit te zijn, dat ze voor kopers hobby-waarde vertegenwoordigen.

Er kan voor een artikel een minimumprijs worden verlangd. De volgende regels dienen hierbij in acht te worden genomen:

- A. De minimumprijs moet op het artikel zijn aangegeven.
- B. Het artikel moet voorzien zijn van een conditiebeschrijving waarvoor de verkoper garant staat.
- C. De minimumprijs moet in redelijke verhouding staan tot de waarde van het aangeboden artikel, eea ter beoordeling van de veilingmeester of een bestuurslid van de organiserende afdeling.

Tien procent van de verkoopsom tot € 70 wordt ingehouden ten bate van de verenigingen. Bij bedragen boven € 70 is dit vijf procent.

De veilingmeester bepaalt zowel de hoogte van de eerste inzet als het bedrag waarmee elk bod wordt opgehoogd.

Na de uitspraak "verkocht" door de veilingmeester wordt het bieden gestaakt. Een bod, gedaan gelijktijdig of na deze uitspraak, wordt geacht niet te zijn uitgebracht.

Alle ingebrachte goederen moeten duidelijk worden voorzien van naam, call of NL- nummer. Tevens dient vermeld of het artikel werkt dan wel compleet is. Indien deze vermelding niet aanwezig is, wordt aangenomen dat het artikel niet werkt dan wel incompleet is.

De inbrenger vrijwaart de VERON-afdelingen Schagen en Den Helder voor aanspraken door schade of gevolgschade, ontstaan door de door hem ingebrachte artikelen.

De besturen van de VERON-afdelingen Schagen en Den Helder accepteren geen enkele verantwoordelijkheid voor de kwaliteit of de goede werking van de aangeboden artikelen. De RDR- regels zijn hier van toepassing. Iedere koper en verkoper is hiervoor zelf verantwoordelijk.

Betaling dient uitsluitend contant en ter plaatse te geschieden.

Bij het verlaten van de verkoopruimte neemt iedereen zijn of haar in eigendom verworven, alsmede zijn of haar niet verkochte artikelen mee.

Door het aanbieden dan wel kopen van artikelen op de veiling verklaart men zich akkoord met de regels van dit veilingreglement.

De naleving van deze regels zal tijdens de veiling door de besturen van de afdelingen worden gecontroleerd.

Bestuur VERON Den Helder.

Bestuur VERON Schagen.

Inleveren van tekst voor het SRA-bulletin graag als Word-document, platte tekst zonder reeds gepositioneerde afbeeldingen. Evt foto's of schema's in *.jpg, apart met zo nodig vermelding in de tekst van de juiste plek.

'73 Gerrit



Our Ref: CA/FSM/AT/GF Vol. V

7th April 2015

E. H. M. Alleyne
Chairman
Amateur Radio Society of Kenya
P.O. Box 45681- 00100
Nairobi

Dear Sir,

SUBJECT: ALLOCATION OF THE 6 METER BAND TO THE AMATEUR SERVICE

Reference is made to your letter dated 13th March 2015 with regard to the above subject matter.

The Authority has studied the matter and wishes to inform you that following the successful migration from analogue to digital television, the band 50 – 52 MHz can be allocated to the Amateur service on a secondary basis subject to the following conditions;

1. The Amateur service has been allocated the band **50 - 52 MHz** on a non-protected, non-interference and non-exclusive basis.
2. That should the Amateur services cause any interference to a protected radio service, you shall promptly take steps to eliminate the interference, and upon notification by the Authority, shall cease all transmissions until the interference is eliminated.
3. That the licensing procedure for the Amateur Radio license shall still apply.

Please feel free to revert to us for any further clarification you may require on this issue.

Yours faithfully,

S. M. Kibe
For: DIRECTOR GENERAL

SURPRISE !!!

Onlangs hielp ik een collega zendamateur, ene Arie, die een HF-station wilde aanschaffen. Hij had al een transceiver op het oog, maar een punt was nog de aanschaf van een antennetuner. Samen hebben we eerst uitgeknoobeld wat voor type tuner bij de reeds aanwezige antenne paste.

Die antenne, zo bleek, is een G5RV-junior. De keus is dan niet zo groot, een automatische was niet de bedoeling, je komt dan snel uit op een tuner van de T-configuratie. Die past dit soort antennes moeiteloos aan, is mijn ervaring. Zo gezegd, zo gedaan. Op het web werd, niet al te ver uit de buurt, een dergelijke tuner aangeboden. Er stond een foto van het inwendige bij: twee mooie varco's en een ringkernspoel. Overduidelijk een T-tuner, hoewel dat er niet bij stond.

Verder nog een schakelaar met tig standen, voor alle mogelijke wensen en tegen de achterwand een grote, degelijke, pikzwarte dummyload. Tot slot was de kast voorzien van een kruisnaaldmeter met een bijbehorend meetcircuit. Toppie ! dat scheelt weer een stuk coax.

Met deze specificaties durfde ik deze tuner wel aan te bevelen. Arie nam dat over en de tuner verwisselde voor een redelijke prijs van eigenaar.

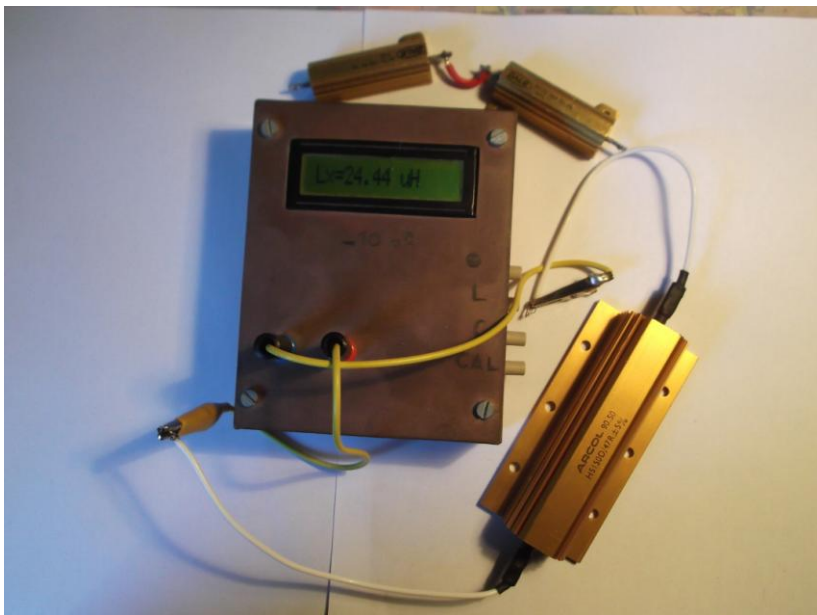
"Voor je er mee aan de gang gaat, zal ik je nog even helpen wegwijzen, hoe je met de ringkernspoel moet omgaan, en vooral hoe niet". Ik had er juist een op de werkbank liggen, die was gesneuveld, vandaar nog deze kreet. Bovendien had Arie nog niet eerder met een tuner gewerkt en dan lijkt het een eng ding. Die afspraak werd gemaakt.

Op het afgesproken tijdstip wilden we dus met het inmiddels complete station de banden onveilig gaan maken.

Maar om even te laten zien, waarom je met een ringkernspoel met een koperen loper, zoals ze bijna zonder uitzondering zijn uitgevoerd, wat voorzichtig moet omgaan, schroefden we eerst even de tuner-kast open: verrassing !!

Van verbazing vielen we beiden stil !!

Kennelijk had de verkoper de kast nog nooit open gehad en wist hij zelf niet wat-ie verkocht. De foto die bij de verkoop-advertentie stond had-ie in elk geval niet zelf genomen, maar misschien ergens van het internet gevist. Hoe het ook zij, de inhoud van de kast was niet die, welke bij de advertentie stond: de spoel was geen ringkernspoel, maar een luchtspoel van zo'n 7 a 8 cm diameter, wel echt origineel, en rechtop op de bodem geplaatst. Verder was de dummyload niet het pikzwarte, opvallende gevaarte op de achterwand, maar linksachter in de kast zat een goudkleurig onderdeel, dat ik meteen herkende. Die dingen had ik thuis ook liggen in de doos met curiosa !



Dat zijn namelijk prachtig uitgevoerde, draadgewonden weerstanden voor groot vermogen, en, zoals ik meteen met de meter die ik had meegenomen, kon aantonen, die in de tuner had een zelfinductie van ongeveer 10 μH !

Een reuze trefzekere "dummy" om je eindtrap mee om zeep te helpen.

Een geluk bij een ongeluk is, dat een luchtspoel niet in verzadiging kan raken, dus dat is eigenlijk het minste probleem. De antenne kon er later dan ook prima mee worden aangepast. Het enige verschil is, dat je met de loper van een ringkernspoel 45 standen hebt en met de luchtspoel-met-schakelaar slechts zo'n 15 standen. Het is soms even meer zoeken naar de juiste stand van de schakelaar.

Dat moet je liefst doen met de sterkte van het ontvangen signaal, en dat punt is niet altijd even duidelijk te vinden. De tuner zelf, dat is dus de spoel met de twee varco's, werkt naar behoren.

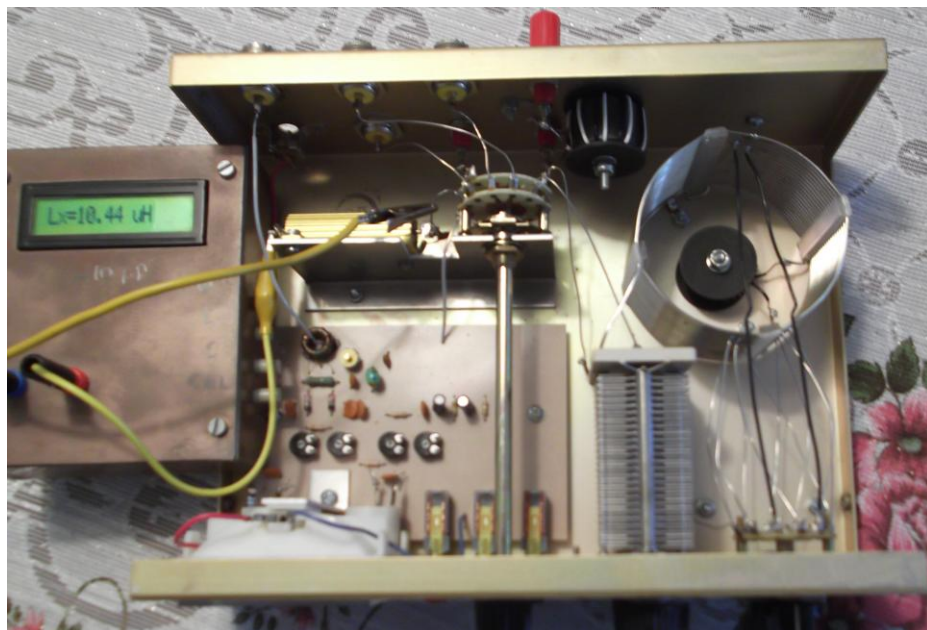
Alle rimram er omheen, die de kast verder opvult, bestaat uit hulpmiddelen om het aanpassen makkelijk te maken.

Daarvan is de kruisnaalddmeter ideaal.

Je ziet in een oogopslag je (laag)vermogen en SWR, even spelen met de knoppen en je bent aangepast.

Daarna kun je het vermogen opvoeren.

De nepdummy is ongeschikt voor gebruik, en dat heb ik Arie dan ook dringend afgeraden.



Op de meter op de foto kun je zien dat de dummy een spoel is.

Onbegrijpelijk dat een fabriek van naam zo'n nepding in zijn apparatuur inbouwt. Het ziet er toch echt origineel uit en niet als een amateurmodificatie.

De chef-ontwerper was vast met vakantie toen deze serie de deur uit ging. Overigens is Arie inmiddels regelmatig op de diverse banden te werken, dat is dan weer een mooie uitkomst. De moraal van dit verhaal: bij de aanschaf van een apparaat als dit, is het misschien toch wel verstandig om er voor de koop maar even in te kijken, dan zie je wat de handel is. Het kastje kan prachtig zijn, het gaat om de inhoud, de onderdelen. En vooral ook of er niet ondeskundig in geklooid is. In dit geval pakte dat wel redelijk uit, maar het zou ook anders kunnen aflopen.

Gerrit, PA3DS.

ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK



Diamond X-30



Basis antenne 144-430 Mhz.

- Freq. range: 144 - 430 MHz.
- VHF 3.0 dB / UHF 5.5 dB.
- Max. power rating: 200W.
- Lengte: 130 cm.
- Impedance: 50 ohm.
- VSWR: < 1,5:1
- Material: Fiberglass.
- Gewicht: 1100 gr.

HF/VHF/UHF duplexer.

- Impedance: 50 Ohm
- Isolation: >60dB
- VSWR: <1.2
- LPF: <0.1dB
- HPF: <0.2dB
- Max. power rating:
- 1.6 ~ 30 MHz: 1KW)
- 140 ~ 150 MHz: 400W
- 400 ~ 460 MHz: 250W

**Coax kabel RG8 –
RG213 rol 100meter.**

**RG 213 UBX HIGH
QUALITY MIL-TYPE.**

- Demping op 30Mhz
2.4db per 100 meter.
- Ook de K-PO coax
€ 125,00 per 100 mtr

€ 49,95

€ 35,=

€ 125,=

RENS ELECTRONICS
Molenstraat 32 Schagen
Telefoon: 0224-298989

OPEN DEUR BIJ DE ZENDAMATEUR. (ODZ)

Onder deze naam is door de PR-commissie van de VERON een initiatief aangekondigd voor het volgend jaar, om onze hobby meer onder de aandacht van het publiek te brengen. Een van de redenen daarvoor is, dat het ledental van de vereniging constant en nogal snel terugloopt. Dat laatste wordt meestal geweten aan het feit dat het aantal zendamateurs achteruit gaat. Niets is minder waar! Er zijn nu meer zendamateurs geregistreerd als vijf jaar geleden. Maar er werden daarvan steeds minder mensen lid van een vereniging. Zij laten zich bij de wereldwijde belangenbehartiging echter wel vertegenwoordigen door de in ons land aangewezen instantie, cq de VERON. Zonder deze belangenbehartigers, die wereldwijd steeds op het vinkentouw zitten om onze belangen in de gaten te houden, waren we als amateurs misschien allang in het belang van de commercie aan de kant geschoven. Wij betalen er allemaal aan mee, de niet georganiseerden betalen niet, maar profiteren wel. In vakbondsjargon heten dat klaplopers ! Zij die dat aangaat zullen zich dat waarschijnlijk niet eens realiseren, maar zo liggen de feiten.

De PR commissie heeft als oorzaak van onze onbekendheid bij het grote publiek bv ook geconstateerd dat we nog altijd worden verward met de "bakkies", die een minder goed imago hebben en door de vele domme publicaties in de pers over "amateurs" die wegens illegale uitzendingen op de middengolf of de FM-band werden en worden gearresteerd. Verder veroorzaken we storingen en hebben we horizonvervuilende antennes.

Stralingsgevaar wordt ook genoemd en vooral, waarvoor is het nog nodig als je met een mobieltje iedereen op de wereld kunt bellen.

Bij ODZ moet je denken aan een landelijk initiatief om op een dag of in een weekend onze hobby te promoten, vooral om daarbij jongeren aan te spreken. We hebben als afdeling al eens eerder zo'n poging gedaan, dat was geen succes. Maar met de armen over elkaar blijven zitten is ook geen optie. Daarom wordt in het bestuur toch weer voorzichtig gedacht aan een nieuw initiatief. We hebben daarbij natuurlijk jullie medewerking hard nodig. Uw bestuur kan dat niet alleen voor U opknappen!

De bedoeling is dat de landelijke actie in 2016 wordt gevoerd. We hebben onze afdeling echter aan het begin van de zomer reeds bij de PR-commissie als deelnemer aangemeld. Een specifieke dag of week is nog niet bepaald, maar je bent nu alvast op de hoogte. We komen hier natuurlijk op terug, dat zal zeker tijdens onze jaarvergadering zijn, maar mogelijk ook bij een andere gelegenheid.

Gerrit PA3DS

K A A N

Constructies en Techn.Ontwerpen

Hét adres voor het buigen van loop-antennes.



En dan zelf afbouwen!

Info: K.J. Kaan PA5KK

Witte Paal 74

1742 NV Schagen

Tel. 0224-218 244

pa5kk@amsat.org