

# S.R.A. BULLETIN

April 2007

SRA Bulletin      Verenigingsblad van de Veron afd. 57 Schagen.



"Hoe de zendamateurs de eindjes aan elkaar knopen.."  
Foto PA3AQU tijdens het uitje, in het Scheepvaartmuseum.

Redactieteam: Jan Spoelstra  
Klaas Jan Kaan  
Gerrit Dekker

[pi4sra@amsat.org](mailto:pi4sra@amsat.org)  
[pa5kk@amsat.org](mailto:pa5kk@amsat.org)  
[pa3ds@amsat.org](mailto:pa3ds@amsat.org)

Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	<a href="mailto:pa3aqu@amsat.org">pa3aqu@amsat.org</a>
Secretaris	PE1BYW	<a href="mailto:pi4sra@amsat.org">pi4sra@amsat.org</a>
Penningmeester	PA0VAB	<a href="mailto:pa0vab@amsat.org">pa0vab@amsat.org</a>
Lid	PA3DS	<a href="mailto:pa3ds@amsat.org">pa3ds@amsat.org</a>
Lid	PD2WDK	<a href="mailto:pd2wdk@amsat.org">pd2wdk@amsat.org</a>

Agenda:

20 april      Demonstratie moderne tranceivers door  
Jan PE1BYW en Klaas Jan PA5KK

18 mei      Lezing Jan PE1PMO over zijn project  
in Kenia.

Tijdens de zomerstop de gebruikelijke  
koffieavonden.

Luister voor het laatste nieuws naar de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz,  
of op onze nieuwe website [www.veron-schagen.nl](http://www.veron-schagen.nl).

## DX-cluster.

Regelmatig gebruik ik het DX-cluster van OH2AQ.

De laatste tijden liep dit echter steeds minder goed.

Soms start de pagina niet eens op en lang aangelogd blijven is ook al een probleem. Om die reden toch maar eens gezocht op het internet of daarvoor geen alternatief was te vinden. En er is inderdaad een alternatief.

Op de volgende link is het dx-cluster van SM6 te vinden.

<http://sm6.sector7.nu/cluster/?band=HF&limit=75&continent=EU&invert=0&skin=0>

Deze site start altijd snel op en ik kan ook lang aangelogd blijven zonder problemen. De vraag is natuurlijk of dit in de toekomst ook zo blijft als het hier wat drukker wordt.

Maar misschien toch interessant om deze site eens te bekijken.

73's Guus

## Naschrift op 70 MHz antenne in het jauarinummer.

Nog even het antwoord van Kathrein DE erbij, klopt dus echt van die 5/8 golfantennes !

Waarbij wel aangetekend wordt dat de antenne met de stalen straler t.o.v. de fiberstraler een wat grotere bandbreedte heeft gezien vanaf de middelfrequentie.

Maar goed, misschien is het wat.

JP, PE1PMO

Sehr geehrter Herr Pieper,  
Sowohl die K50552 (Bestellnr. 510318) wie auch die K50512 (Bestellnr. 510311) sind jeweils als 5/8 Lambda-Gewinnantenne für das 2m-Band ausgelegt. Beide sind durch Kürzen des Strahlers als Lambda/4-Antenne für das 4m-Band (und damit natürlich für ihre Anwendung bei 70 MHz) anwendbar. Eine Stahlrute hat gegenüber einer Fiberglassrute eine etwas größere Frequenz-Bandbreite; der Wirkungsgrad und das Strahlungsdiagramm für die gewählte Mittenfrequenz unterscheiden sich bei den unterschiedlich gewählten Strahlermaterialien nicht. Für eine gute Antennenfunktion sollten sie bei jeder Anwendung im 4m- bzw. 2m-Band-Bereich auf eine ausreichend gute Ankopplung an eine möglichst große Gegengewichtsfläche achten.

Mit freundlichen Grüßen,

Klaus Wittmann

Automotive systeme

## FEESTAVOND.

Aan onze jubileum-feestavond op 9 maart jl werd door 32 man/vrouw deelgenomen, 2 personen moesten noodgedwongen afhaken. Het werd een gezellige avond, daar in de bowling in Waarland. De avond werd geopend met koffie en gebak, daarna kon twee keer een uur worden gebowld, met daartussen een uur pauze. Er werd geanimeerd gespeeld, die amateurs kunnen er wel wat van. De twee beschikbaar gestelde prijzen (flessen) werden gewonnen door PA-nullers, Peter PAOVAB won de eerste ronde met 120 punten, de tweede ronde werd gewonnen door Adrie PAOASW met 139 punten. Er werd af en toe zo fanatiek gegooid dat zelfs een baan op tilt ging. Jan CBI zag kans om

de computer van een baan te belazeren, dat vonden ze daar niet leuk! Op de foto is te zien dat Jan net terug komt van deze actie. De avond werd afgesloten met een gezellige zit. Dit was zo'n avond waarop je iedereen weer eens kon zien en spreken en daar is zo te zien ruimschoots gebruik van gemaakt. Ook de dames hebben zich niet onbetuigd gelaten, zowel tijdens het bowlen als tijdens de praatuurtsjes. De ambiance van de bowling heeft daar natuurlijk ook aan bijgedragen. We kunnen terugzien op een zeer geslaagde avond. Misschien nog eens voor herhaling vatbaar in de toekomst? Onze bijzondere dank gaat uit naar Adrie PAOASW, die deze avond perfect heeft georganiseerd.



De winnaar aan gooi!!!

Namens het bestuur, Gerrit pa3ds.

## E A 7 - HAMRADIO.

"Ben je verdwaald", vroeg ik verbaasd toen ik Gerrit/PA3DS half januari tegenkwam bij de VOMAR/Groeneweg Schagen. Na uitleg kwam het gesprek, hoe kan het ook anders, op de door hem te houden lezing in februari over experimenten met antennes vanuit zijn verrijdbare kraakpand (EA/)PA3DS/M. Jammer genoeg kon ik daarbij niet aanwezig zijn.

Immers, 2 februari ging ik zelf weer vliegsgevijs koers 180, QTH Torremolinos, vier hoog, zonder lift, direct onder het dak.....en zo hoort het ook.

Natuurlijk, er was na het FLO al enige ervaring opgedaan met het hamradio gebeuren in Spanje.

Zo'n negen jaar geleden gebeurde dat vanuit Denia op een locatie in de bergen, veel ruimte voor dipool- en verticale antennes en een xyl, die 's avonds wat kouwelijk op de bank zat te genieten van een summier Spaans TV aanbod; dat ook nog spontaan meevibreerde op het heerlijke CW toontje: da da dit da da di da.....!! Ja,ja.....(?)

Kort en goed, voor mij voor herhaling vatbaar, voor mijn xyl, en zo gaat dat nu eenmaal in een goed huwelijk, duidelijk niet.

Na veel omzwervingen werd een poldermodelcompromis gevonden aan de Costa del Sol.

De afstand Schagen-Torremolinos, om precies te zijn 2384 KM, werd in den beginne veelal overbrugd in 2 dagen; maar sinds de snelheidscontrole op de Franse tolwegen bijna hysterische vormen heeft aangenomen (en terecht, om eerlijk te zijn), doen we er nu drie tot vier dagen over.

Het appartement in Torremolinos, zoals gezegd 4-hoog, leek wat betreft het aanbrengen van dakse antennes, zonder

problemen.

De geplaatste FD-4 werd, om vragen van Spaanse buurtgenoten te voorkomen, in eerste instantie gebruikt als waslijn; was drogen op het dak is alhier vrij gebruikelijk.

Reden hiertoe was de aanwezigheid van een enorme hoeveelheid analoge TV-antennes (bij ons in gebruik in de vorige eeuw) en enige sat.TV schotels. Voor alle duidelijkheid, dit speelt zich af in 2000. Speciaal voor DX werd een Outbacker-Perth (OB) op het balkon geïnstalleerd.

Deelname aan de Marac-contest was een volgende doelstelling.

Die laatste doelstelling werd gehaald; klein probleempje was dat mijn benedenbuurman (toevallig ook een Nederlander) vriendelijk kwam vragen of ik aan het zenden was.

Hetgeen in eerste instantie in alle toonaarden werd ontkend.

Maar dit gaf uiteraard toch te denken. Conclusie was dat het DX'n op de hoge banden met de Outbacker en FD-4 geen problemen had gegeven, maar de contest, met gebruik van de 40- en 80m, blijkbaar wel.

Het contact met de benedenbuurman werd om meerdere redenen geïntensiveerd en toen liet hij zich ontvallen dat hij in een heel ver verleden als dienstplichtige verbindelaar had gediend bij de KL. Na het bestuderen van zijn TV-scherm kwam hij tot het voortschrijdend inzicht, zonder een seiners (LMS) opleiding te hebben gevolgd, dat EA7/PA3CCQ op bepaalde tijden meestreeppe; geen probleem voor hem, behalve als er voetballen was op de TV.

Later bleek uit locale buurtkroegverhalen dat meerdere Spanjolen een onhebbelijke TV-storing bleken te hebben gehad. Tot op dit moment is er nooit een beschuldigende

vinger uitgestoken in mijn richting, maar de aanwezigheid van een incidentele Nederlandse auto in combinatie met incidentele TV-storing geeft te denken. Spanjaarden zijn niet gek, waslijn of niet.

Terug naar de antennes van Gerrit. Om het gemis van zijn lezing enigszins te compenseren werd bij hem thuis een privé-dia presentatie gegeven. Gerrit overdreef niet. Met een indringingsvermogen van een adolescente jonge hond had hij kans gezien op zijn Spaanse locatie een compleet antennepark rondom zijn caravan te organiseren. Nog sterker, zijn mede-caravan-lotgenoten konden zich hier helemaal in vinden, zeker als Gerrit, demonstratief lui onderuitgezakt op de voorbank van zijn kraakpand demonstreerde hoe je "worldwide slap kunt ouwedeuren" met SSB.....Ter informatie, CW'ers doen dat écht niet. (?)

Ik wil dit even toelichten

"Aan SSB doe ik niet mee", heb ik áltijd gezegd, want ik ouwehoer al slap genoeg in de onderlinge interactieve communicatie. Mede gezien de marine achtergrond zijn en blijven morse verbindingen te allen tijde voor mij een fantastische vorm van communiceren. Gerrit wist dat natuurlijk ook; en slim als hij is bood hij aan, mede de door mij geschetste problemen op 40- en 80m, een van zijn experimentele vakantie antennes mee te nemen naar EA7. Aangezien we ditmaal per vliegtuig gingen stelde mij dit voor een bijna duivels dilemma. Normaal nam ik de vertrouwde OB mee. Aangezien het iedere keer weer opnieuw een geschipper is tussen de xyl en mij om binnen de marge van het gewicht te blijven...werd aldus besloten de lichtgewicht dipool van Gerrit in te pakken.....je moet nu eenmaal vertrouwen hebben in de mens.



Na de dipool op het dak te hebben opgetuigd, en die viel helemaal niet op tussen alle bedrading, kwam het ultieme moment van de waarheid, de PACC contest. En de waarheid was zoet, zo zoet, dat ik me liet verleiden toch nog even wat langduriger op 80m te gaan zitten. De ouwe, trouwe YAESU FL 101/FR 101S, ooit gekocht op Curacao in de beginjaren tachtig, deed het nog prima. De tuner (Ten-Tec 291) ook, tot een soort BBQ geur mijn neusvleugels streelden en oh ja, de vele waarschuwingen kwamen opeens weer boven.

"Die tuner moet je alleen in combinatie met je Ten-Tec Scout/50W gebruiken". Tja, da's waar ook.

"Dit is de allerlaatste waarschuwing, Verschoor", rooksignaalde de tuner. Waarvan acte!!

Nog niet vermeld, maar wel beloofd was om nu toch écht eens SSB te gaan plegen

"Gerrit is slim", vermeldde ik reeds. Dus, echies waar, de mic. uit de doos en plastic gehaald en in de voorschriften gekeken in welk gat de plug moest worden gefrommeld.

Toch enigszins zenuwachtig ('n AOW'er met microfoonvrees? Unbelievable!!) G4AKC/bicycle/mobile aangeropen. Je moet in stijl blijven want ik heb nog nooit QSO gehad met een vent op een fiets...hoe vind je zoiets)." 59, the name is Dave, antenne toploaded 3.5m, 150W, QTH NW England very close to the Ocean, my groundplane". Waarna hij vervolgens DX-te met Scott/VK2IF.

En uiteindelijk, het is gelukt. Op 8 maart j.l. was het zover, SSB QSO met PA3DS, met in zijn kielzog PE1BYW, PA3AYJ en PAOVAB. Wat niemand ooit lukte, is gebeurd.

Ik doe mee met SSB.

Gerrit, bedankt, ook SSB heeft zo zijn toch wel erg leuke kanten.

Hpe cu & others agn next holiday in EA7.

Piet, PA3CCQ

## OP REIS MET VERON AFD. 57.

NS-station Schagen, 3 maart 2007, 0800 uur:

8 man + 1 vrouw staan te kleumen bij de kaartjes automaten van de NS.

Sommigen trekken geroutineerd de kaartjes, anderen kijken wat moeilijk.

Ja, onze hobby is dan wel vaak Hi-Tech, maar omgaan met PIN-codes is wat anders...

We gaan voorin de trein zitten want volgens de voorzitter ben je er dan eerder. Helaas, het mocht niet baten, onze trein komt een minuut te laat op Sloterdijk en de trein naar Rotterdam vertrekt een halve minuut te vroeg. Daar gaat je overstaptijd van twee minuten, plus mijn vertrouwen in NS-reisadvies!!! Er wordt besloten dat je net zo goed op Sloterdijk je eerste kop koffie kunt nemen als in Rotterdam en zo is het oponthoud dus weer perfect gecompenseerd.

In Rotterdam wil de groep te voet van het station naar het Maritiem Museum zodat onderweg op het gemak naar de grote wolkenkrabbers en de stadsdrukte gekeken kan worden. Net als een paar deelnemers gaan vragen of het nog ver is, staan we voor de deuren van het museum.

Bij het kaartjes kopen heerst nog wat verwarring inzake

het recht op museumjaarkaarten. Deze blijken al een jaar niet meer gratis bij de RABO- en NS-kaarten te horen. (Ik vermoed dat er in het verleden dan ook niet echt druk gebruik van is gemaakt....). Zo dan eerst maar eens aan de koffie met punt...(dat kan altijd en overal denk ik!). Onze tijd voor het museum is wel een beetje gelimiteerd daar we om 1400 uur met de SPIDO mee willen. Gelukkig valt het museum in de ons 2 resterende uren goed te bekijken en zie ik iedereen zich wel vermaken bij de diverse items zoals de maquette van de haven en de special van de Moslim-bedevoarten naar Mekka, met de Nederlandse rol daarin door het transport van duizenden Indonesische bedevaartgangers in het verleden. Keurig op tijd gaat iedereen weer mee langs het Buitenmuseum en onderlangs de Erasmusbrug naar het kantoor van de SPIDO-rondvaarten.

Hier blijkt dat een bolleboer plotseling een stuk ouder (of armer?) is dan we dachten... Maar hij krijgt wel z'n Euro korting. De rondvaart door de haven laat ons maar een klein gedeelte zien van alle activiteiten, maar dat kan ook haast niet anders in die 70 minuten. Ook lijkt alles wel veel kleiner dan ik in gedachten had. Dat komt misschien wel doordat de rondvaartboten vroeger veel kleiner waren en dichter langs de zee kastelen voeren en ook omdat ik zelf wellicht nog niet zo groot was??? In elk geval hebben we genoten van het riante uitzicht door de grote ramen van deze vernieuwde, luxe, rondvaartboot (en de Pils en de broodjes worst en.....). Weer terug aan de wal, bij het Buitenmuseum nog een praatje gemaakt, waarbij de woorden "rijke bolleboer" vielen en er plotseling door één man in ons gezelschap heftig werd gereageerd... Nadat de rust weer was

weergekeerd met z'n allen het geheel gerestaureerde logiesschip de "Buffel" bezocht, door Aris ten onrechte steeds als het voormalig scheurenschip van de marine (MARVA's) aangeduid. Dat was echter de "Schorpioen", een zusterschip dat 1868 samen de Buffel, Stier en Guinea in dienst werd genomen en sinds 8 mei 2000 bij het Marine museum in Den Helder ligt. Ons jong Marinemaatje ontdekte aan boord dat bij de Marine in al die jaren niet zo gek veel is veranderd, de techniek is dan wel voor een groot deel electronisch geworden, maar rangen en standen, uniformkleding en zeden en gebruiken van vroeger zouden nu nog steeds niet uit de toon vallen. Een enkeling raakte haast niet uitgekeken op de indrukwekkende triple-expansie-stoommachines en alle modellen van stoommachientjes en marineschepen uit voorbije jaren. Inmiddels raakte de meesten wel zo langzamerhand wat verzadigd met informatie en werd het voor sommigen hoog tijd om het lijf wat brandstof te gunnen. Na enig zoek vonden we zowaar een patattentje bij het Hofplein met een allerliefste Thaise? Die echter nauwelijks Nederlands sprak/verstond. Na wat heen en weer gecommuniceer (radioamateur komen overal wel uit) werden de bestellingen geplaatst. We hadden nog wel wat tijd over om onze trein te halen. Dat bleek toch wel wat optimistisch, want het lieve meiske had maar 1 kleine friteuse tot haar beschikking (formaat thuisbakster) en dan duurt het toch wel wat langer om voor een viertal hongerige NH-ers frites en fricandellen en worst op temperatuur te krijgen. Toen ook nog plannen rezen om er nog een paar loempia's bij te bestellen moest de reis*l*jder van dienst (ik dus) toch wat druk gaan uitoefenen daar we anders de kans liepen om net

weer 1 minuut te laat voor onze trein te zijn. Het kwam goed af, dankzij de "minitieuze" voorbereiding konden we in een ruk doorlopen naar het juiste perron en de trein nog halen. In de trein nog enige discussie om in Haarlem dan wel op Sloterdijk over te stappen. Via Haarlem zouden we meer tijd voor de overstap hebben, maar dan moesten we in Alkmaar weer overstappen. Het duurde even, maar toen beseften we dat we als we de aansluiting in Sloterdijk zouden missen we in diezelfde trein als die uit Haarlem terecht zouden komen en anders een trein eerder hadden. Het werd dus Sloterdijk met een scherpe maar haalbare overstaptijd (startklaar bij de deuren en sprintje over de trappen). Zo waren we toch nog op tijd thuis voor het eten.....

73s Aris, PA3AQU

ALS DE AARDE BEEFT.....

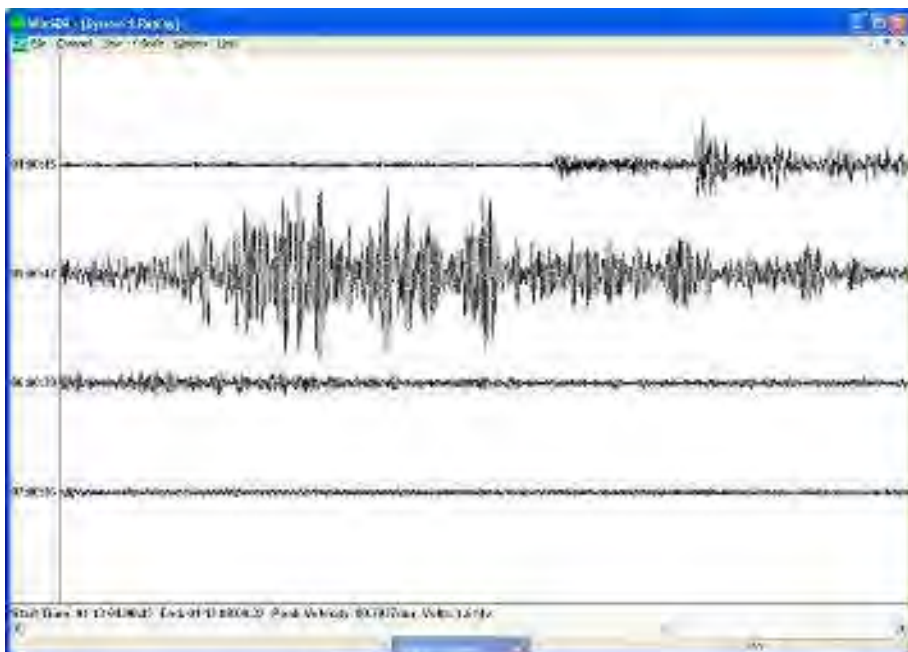


Onlangs bezocht ik, gewapend met mijn pasverworven digitale camera onze vriend Stan, PAOSMY. Ik had al eens wat gezien van zijn andere hobby, het registreren en bestuderen van natuurverschijnselen. Vooral de zelfgemaakte seismograaf had mijn bijzondere belangstelling.

Wie de foto bekijkt ziet een stabiel L-vormig frame, met daaraan een flexibel opgehangen arm. Deze arm, met als wrijvings-vrij draaipunt een gramfoonnaald, wordt waterpas gehouden met een gitaarsnaar, vrij van rek. Aan het uiteinde is de arm verzwaard, voor de benodigde traagheid. De arm kan vrij heen-en-weer bewegen, maar zal dat niet doen zolang er geen aardse beweging is doordat eea zuiver waterpas en in evenwicht hangt. Het principe is dat bij een aardbeving door zijn traagheid de beweging van de arm achterblijft bij de beweging van het frame. Verder bevindt zich onder de arm nog een installatie die ongewenste trillingen dempt, zoals die door bv het verkeer kunnen optreden. Dit wordt bereikt door middel van een eenvoudige demper, ongeveer in de vorm van een roeispaan in een bakje motorolie. Aan het uiteinde van de arm bevindt zich een magneetstaafje, dat bij een aardbeving door een spoeltje heen-en-weer beweegt en daar een stroompje opwekt. Dat laatste is het gewone dynamo-principe. Met dit stroompje dat via een A/D-converter naar de computer en de schrijver wordt geleid kun je vervolgens de aardbeving zichtbaar maken op scherm en papier.

Van een beving die onlangs in Siberie plaatsvond had Stan mooie beelden, de recente in Hawaï echter ging geheel schuil in de achtergrondruis. Dat laatste is echt een probleem, reden waarom er nog behoorlijk gefilterd moet worden. In de shack bij Stan staat dan ook een aardige filterunit. De seismograaf

zelf, de opnemer dus, staat in een dichte kast op een betonvloer zijn werk te doen. De kast is vocht-en tocht dicht en zo temperatuurstabiel mogelijk (denk aan de gitaarsnaar). Dit alles gezien en geleerd hebbend, vond ik het een leerzaam middagje. Terloops wees Stan nog even naar een eenvoudig experimentje buiten aan de garage, op een stokje, voor het meten van statische verschijnselen in de lucht, zoals bv met regen wel voorkomt. Ook verbonden aan de computer natuurlijk.



Beving op de Kuril-Islands door Stan PAOSMY geregistreerd 13-01-07.

Gerrit PA3DS.

# REKO technology

PEILSV

uw partner in techniek!

REKO technology is een dynamisch technology bedrijf,  
wat met een jarenlange kennis op het gebied van  
electronica ontwikkeling PC's netwerken en reparatie,  
diensten en service levert met persoonlijke aandacht.

## REKO technology voor alle mogelijke verkoop en service van:

- Computers • Reparatie • Printers • Monitoren • Notebooks • camera's
- Reparatie & Adviseren van uw hard en software/elektronica (of ontwerp).
- Draadloze netwerk producten • Aanpassen/maken van software
- professionele HF Meetzender/ontvanger 0.1-1Ghz (nieuw!) bel even.
- professionele optimalisatie van uw digitale foto's/afbeeldingen/logo's en prepress • Navullen van inktpatronen (kleur en Zwart, met a-klasse inkt!) • Netwerken • Upgraden van computers • Ontwikkelen en modificeren van elektronica • Gegevensherstel van harddisks virus, defect, formatteren, enz)

En nog veel meer... . vraag naar de mogelijkheden en prijzen!

## Exclusief voor onze club een gratis 100GB FTP internet server:

- Er wordt al regelmatig gebruik gemaakt van de file server. Er staat reeds veel amateur info op. Maak zelf ook een map! (call)
- Zowel uploaden als downloaden kan. Zo komt info in één keer terecht bij de hele vereniging. Type in je internet browser:  
Adresbalk: [ftp:// 84.105.73.238](ftp://84.105.73.238) naam: sra en wachtwoord: r23

Let op: Upload of download alleen legale software. Er is ook een webcammapp, ideeën? Het werkt net als een eigen harddisk. Je kunt files en mappen toevoegen, kopiëren en plakken e.d. Er is reeds mooie software/info geupload. Heeft u nieuwere versie's e.d. upload ze dan naar de server! Veel plezier en succes. Vragen ?.: E-mail !

En: Koop bij de man die het ook repareren kan! ,REKO technology, uw partner in techniek!

REKO technology,

Bosgroet 94

1722 KB Zuid Scharwoude

Telefoon: (0226) 314102

Fax: (084) 7298002

E-mail: [rekotech@quicknet.nl](mailto:rekotech@quicknet.nl)