

S.R.A. BULLETIN

Mei 2008

SRA Bulletin Verenigingsblad van de Veron afd. Schagen.



*Velduitrusting hierbij behoort de meerbanden vertical,
meer info op pagina 6.*

Redactieteam: Jan Spoelstra
Klaas Jan Kaan
Gerrit Dekker

pi4sra@amsat.org
pa5kk@amsat.org
pa3ds@amsat.org

Inleveren copy bij Gerrit PA3DS

Bestuur A57:

Voorzitter	PA3AQU	pa3aqu@amsat.org
Secretaris	PE1BYW	pi4sra@amsat.org
Penningmeester	PAØVAB	paØvab@amsat.org
Lid	PA3DS	pa3ds@amsat.org
Lid	PD2WDK	pd2wdk@amsat.org

Agenda:

- 16 mei Jan PD1AAN gaat ons leren hoe je wijn maakt, en na de pauze draaien we de nieuwe VERON-film.
- 20 juni Koffieavond bij Klaas Jan, PA5KK, Witte Paal 74 Schagen
- 18 juli Koffieavond bij Stan ,PA0SMY, Herenweg 154, Barsingerhorn.
- 15 aug Koffieavond bij Gerrit, PA3DS , Ruysdaellaan 15 Schagen
De koffieavonden bij Stan en Gerrit, stoel meenemen!!!!
- 19 sept Zelfbouw-en open avond, neem belangstellenden mee !
- 17 okt Nog niet ingevuld.
- 20 nov. Verkoop. **Let op!! op donderdag** in Den Helder.
- 19 dec Kerst-bijeenkomst, gezelligheid troef !

Luister voor het laatste nieuws naar de KNH-ronde.

Elke zondag om 11.00 uur op 145.225 MHz

Van de Voorzitter....

Het is alweer bijna zover.....

Tijd voor de korte broek, mobiele spullen uit het vet, tijd voor de grote beurt van ons antennepark. Helaas is er nog weinig toename van de zonneactiviteit te bespeuren, daarvoor moeten we, denk ik, toch wel tot volgend jaar wachten.

Maar.... als je tijdens je vakantie je radiospullen meeneemt, laat dan even aan de rondeliders weten op welke frequenties je te horen bent en ook op welke tijden. Dan wordt de kans dat er iemand uit omgeving Schagen op je CQ reageert een stuk groter!!!

Tijdens de zomermaanden gaan onze bijeenkomsten gewoon door in de vorm van koffieavonden bij Gerrit en Klaas Jan. Maar eerst krijgen we nog onze laatste "normale" avond voor de zomerstop, met o.a. wijn maken en de nieuwe VERON promotiefilm.

Voor de enthousiastelingen onder ons zijn er het eerste weekend van juni weer de HF-CW en de VHF/UHF-velddagen, waaraan we vanuit het bestuur niet zullen deelnemen. Wel willen we weer proberen op het eerste weekend van september actief te zijn tijdens de HF-Velddagen. Een mooie gelegenheid om te checken waarom die vakantieantenne niet werkte!!!

Op 21 juni zullen Gerrit en Aris weer proberen nieuwe leden te werven tijdens de verenigingendag in het MAKADO-centrum. Hopelijk krijgen we dit keer een stillere plek dan het afgelopen jaar... Toen konden we door de harde Dance- en Salsamuziek elkaar niet eens verstaan, laat staan het publiek iets van onze radiohobby laten horen.

In september is er onze, inmiddels traditionele, zelfbouwavond. Laat even aan Gerrit PA3DS waarmee je die avond komt....

Blijft mij nog iedereen een plezierige vakantie toe te wensen met veel goed hobby-weer.

73 de Aris, PA3AQU

VERENIGINGENDAG.

Evenals vorig jaar wordt ook nu weer een Verenigingendag georganiseerd in het MAKADO-centrum in Schagen. Als deelnemer van vorig jaar hebben we daarvoor ook nu weer een uitnodiging ontvangen. Ondanks dat we door een foute plaats van onze stand vorig jaar geen succesvolle dag konden noteren, hebben we toch besloten om weer mee te doen. We gaan nu natuurlijk proberen om een plaats te krijgen waar een beetje rust heerst, zodat het nu wel mogelijk is om met belangstellenden een gesprek te hebben.

De Verenigingendag wordt gehouden op zaterdag 21 juni.

Aris PA3AQU en Gerrit PA3DS zullen weer met hun spullen een tafel bemannen. In ieder geval staan we er met een KG- en een 2-meter station, waarvoor dus ook weer antennes moeten worden opgehangen of geplaatst. Verder zullen we de nieuwe VERON-film draaien op een laptop en mogelijk digi-modes demonstreren. Van alles wat dus. Ook van dit gebeuren moet je niet verwachten dat het direct resultaat oplevert. Weet je wel mensen te bereiken dan is dat meegenomen.

Het gaat ons er vooral om, een beetje uit de anonimiteit te komen, maar we vinden het ook gewoon leuk om te doen ! We kunnen wel weer wat assistentie gebruiken, bv voor het antennewerk. Maar ook is het handig als een paar mensen weer rond de tafel "dwarrelen", zoals vorig jaar. Dat hoeft niet de hele dag te zijn, een paar mensen die elkaar aflossen is ook al prettig.

Om zaterdagmorgen snel en simpel QRV te kunnen zijn , gaan we vrijdag in de namiddag, zeg zo om een uur of vier, reeds de antennes gereed maken.

Ook dan zijn een paar extra handen zeer welkom. Noteer deze dag alvast in je agenda, en tot ziens in het MAKADO-centrum.

Gerrit, PA3DS

ZELFBOUWAVOND

Zoals we ieder jaar een keer doen, houden we ook nu weer een zelfbouwavond, tevens open huis voor ieder die met onze hobby wil kennismaken, of die het fenomeen allang kent, maar eens wil zien wie wij zijn en wat we zoal knutselen. Zo zien we toch iedere keer wel een paar belangstellenden, maar het houdt jammer genoeg nooit over. We houden er ook nooit een nieuw lid aan over. Toch wil ik nu al weer de aandacht vestigen op deze avond, in september. Het is niet alleen leuk om aan anderen te kunnen laten zien wat je hobby-activiteiten zoal zijn, het is voor collega-amateurs ook interessant. Iemand kan al tijden met een project worstelen en op die avond zien hoe het wiel al eerder is uitgevonden, of hoe hij het probleem anders zou kunnen oplossen, eventueel met hulp van een medeamateur. Van een paar projecten die deze winter zijn voltooid, heb ik al gehoord dat ze gereed zullen zijn voor de "show". Zelf heb ik ook wel weer wat om te laten zien. In het SRA-bulletin van september komen we hierop natuurlijk nog terug, maar ik vond het nuttig om het nu alvast onder de aandacht te brengen.

Gerrit PA3DS.

RADIOCAFE

De ons wel bekende Piet van Schagen PA3HDY is de animator van een "Radiocafe". Dat is op gezette tijden "live" open in Wormerveer. Voor wie zo ver niet wil gaan: op www.pa3hdy.nl/radiocafe kun je alles hierover vinden.

VAKANTIE, SPULLEN MEE.

Wie binnenkort met vakantie gaat, en een transceiver en antennespullen meeneemt wil altijd graag proberen om contact met het thuisfront te krijgen. Als je het mij laat weten, liefst per E-mail, dat je zo gepakt en gezakt weggaat, dan praai ik dat in de KNH-ronde wel rond. Gesteld dat ik er ben natuurlijk, want wij gaan deze zomer ook weer een aantal keren met de camper op stap. Het is het handigste dat je weet op welke frekventie je kans hebt om bekenden uit de omgeving tegen te komen. Op de 80 meter is dat niet zo moeilijk, 3.630MHz is de algemeen door Nederlandse amateurs gebruikte frekventie. Op de 40 meter ligt dat niet zo eenvoudig. Dat kleine bandje is meestal overvol, zodat het vinden van een vrij plekje zo niet onmogelijk, dan toch wel heel moeilijk is. In het verleden sprak ik een paar maal af op 7.070 mHz. Makkelijk te onthouden, dat wel, maar om er een sked te hebben een

onmogelijke plek, omdat iedereen zo denkt.

Een afspraak ergens "onderin" het bandje, tussen 7.045 en 7.050 heeft wat meer kans op succes, verwacht ik. Daarom zou ik deze optie willen aanbevelen als plek om af en toe eens te luisteren naar bekende calls. Op de 20 meter is meestal een zee van ruimte. Voor wie nog wat verder van huis is, zou 14.175 mHz, + of - QRM een bruikbare frekventie kunnen zijn.

Gerrit PA3DS



GEZOCHT.

Op de bekende verkoopsite "2ehands Zendamateur" werd door een amateur een front gezocht voor een R 210. Dat is een legerontvanger, bij velen van jullie wel bekend. Bij mij in de kast ligt wat "groene rommel", in de loop der jaren opgespaard of van de Kliko gered. Ik doe er zelf niks mee, dus wie er wat van kan gebruiken is spekkoper. Zo meende ik dat er ook een R 210 in delen in de kast lag, en dat mailde ik dus naar de man. Meteen de boel maar opgezocht en toen bleek een het 209 te zijn. Mailtje er achteraan dus. Ik wil het toch graag hebben mailde Hans, zoals de amateur heette, ik kom het wel halen. Over de prijs waren we het al eens, want ik had het gratis aangeboden. Zo haalde ik dus op een zaterdagmiddag een radioamateur uit Helmond van de trein. De onderdelen van de 209 werden in dank aanvaard evenals een verzameling kleine unitjes die ik zo'n 15 jaar geleden uit een enorme kast had gesloopt. Die kast was een afgedankte militaire luchtvaartontvanger, ongeveer 50 kilo zwaar. Die unitjes bevatten veel 50er jaren onderdelen en dat is voor een restaurateur belangrijk spul.

Dat kon niet allemaal mee, maar we blijken beide in april naar de VR in Arnhem te gaan, dus de rest kan daar worden overhandigd. We hadden ook alle tijd om wat over onze hobby te praten, dat is ook altijd leuk. Zoals ik al op QRZ.COM had kunnen zien is Hans een echte verzamelaar van groene radio. Zijn achtergrond is ook het radiovak, o.a. zes jaar bij de luchtmacht als radiotechnicus. Hij schrijft ook af en toe in het "vakblad" van de afd. Helmond beknopte stukjes over zijn interessegebied, meestal in de vorm van een foto en de specificaties van een militair apparaat. Het maken van een afspraak over het af en toe over en weer lenen van een artikeltje was snel gemaakt. Het zou dus zomaar kunnen dat je eens een artikeltje in het SRA-bulletin tegen komt van Hans PAOTLM uit Helmond.

Gerrit PA3DS.

WAAR zomaar een gesprek toe kan leiden.

Onze twee meterband, eens een druk gebeuren waar eigenlijk te weinig frequenties beschikbaar waren om ieder een kans te geven, is nu nog slechts een "praatkanaal" voor lokaal gebruik. Een paar uitzonderingen daargelaten, zoals Sjoerd, PA3DOL.

Van dat praatkanaal maak ik zelf slechts sporadisch gebruik. Allen het spuien van nieuws van onze afdeling is er mijn taak en dat is het dan wel.

Op een zondagmorgen luisterde ik na de ronde echter nog even mee op de huisfrequentie met Henk PE2AEX en een medeamateur over antenneperikelen zoals meestralende coaxkabels, grondstukken met te weinig ruimte voor een fatsoenlijke antenne en wat dies meer zij. Onze algemene klachten dus eigenlijk.

Bij Henk bleek de huidige antenne wel bijna maar niet helemaal alle banden "het te doen".

Op de 40 Meterband kon niet worden afgetuned. Dat kwam me erg bekend voor, want dat had ik zelf ook al met twee antennes gehad. Eenvoudige oplossing: een paar meter verlengen van de voedingslijn. Hierdoor kom je op een minder ongunstig punt van de lijn, is de antenne weer wel af te stemmen en regelt de set niet meer terug. Een mantelsmoorspoel van dezelfde coax, zo'n slagje of tien om je hand, in en uitgang tegenover elkaar en vastgezet met een paar touwtjes of tire-wrapjes lost ook het meestralen van de kabel en de daardoor onstane "meepratende speakerboxjes" meestal wel op. Henk moest een paar keer naar de deurbel, dus of mijn goede bedoelingen helemaal zijn overgekomen weet ik niet.

Bij deze dan nog maar eens opgeschreven. Misschien heeft iemand er nog wat aan. Maar iets anders zette mij echt aan het denken. Henk wilde eigenlijk heel wat anders gaan maken: een antenne van zo'n twee keer 15 meter zou-ie dan nog net kunnen ophangen, maar dat was dan ook het uiterste. Dat zou dan wel ook op de 160 meter moeten werken.

Kijk, over zoiets ga ik dan zitten prakkizeren.

Zou dat kunnen ?

Zelf werk ik met een dipool van twee keer 20 meter wel aardig op "topband" maar het is nou niet wat je noemt geweldig. Nog korter werkt dus altijd minder, zou je denken.

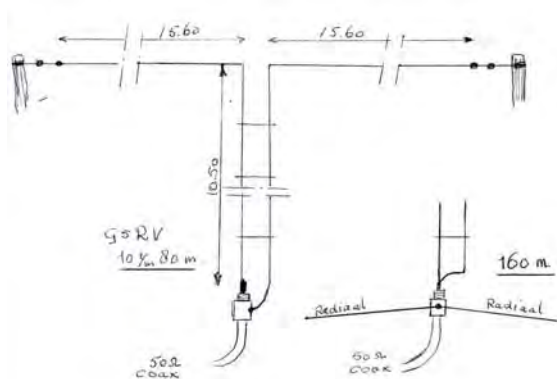
Toch kwam er uit mijn geprakkizeer wel iets concreets.

Twee maal +/- 15 meter ophangen betekent in de praktijk een G5RV die zijn nut bij menigeen dag na dag bewijst. In het echt dan twee maal 15.60 meter en een kippenladder van 10.50 m indien gemaakt van 600 ohm open lijn of bij gebruik van ander materiaal (lintlijn van 300 of 450 ohm) een aangepaste lengte. Dan heb je als uitgangspunt een goed werkende, met coax te voeden antenne voor 10 t/m 80 meter.

Simpel te maken en succes verzekerd. Maar hoe kom je daarmee op de 160 meterband ? Wel, dat is eigenlijk al net zo eenvoudig als de antenne zelf. Het vereist alleen maar wat schakelwerk. Wat is de bedoeling. De kippenladder van de G5RV moet gaan werken als verticale antenne met de dipoolhelften als topload.

Je moet daarom wel de kippenladder strak zetten en ook liefst met het verbindingspunt met de coax bijna op de grond. De antenne zou bij een kippenladder van 10.50 m dus op 10.60 m hoog moeten hangen. Om als vertical te werken moeten de twee draden van de voedingslijn bij elkaar worden verbonden aan de "pit" van de coax. Aan de mantel van de coax moeten minimaal twee radialen van ook

15 meter worden verbonden. Deze radialen liggen liefst recht onder de dipool.



Om dit ogenschijnlijk ingewikkelde verhaal simpel te laten zien, hierbij een schema 'tje.

Meer radialen zijn zeer welkom en vooral langere, al dan niet om een hoek gevouwen geven een steeds betere afstraling en betere afstembaarheid.

De E van VERON doet zich hier natuurlijk gelden, maar dat is waar het in onze hobby om gaat, toch? Rest nog de verwezenlijking van het omschakelen.

Ik spreek wel eens amateurs die dit buitenshuis op simpele wijze met een paar banaanstekertjes oplossen. Werkt prima, niks mis mee, vooral in het experimentele stadium. Wil je dit, na bewezen succes, definitief maken dan kunnen een paar relais goede diensten bewijzen. Het hele zoodje in een Tupperware-doos en klaar is Kees. Hopelijk werkt het dan nog ,want je weet: Murphy ligt altijd op de loer! Het spreekt vanzelf dat je van een dergelijke antenne geen wonderen mag verwachten.

Tenslotte zou een echte 160 meter vertical wel 40 meter hoog moeten zijn. Dat kunnen slechts weinigen zich veroorloven. Maar om met wat minder grootse middelen toch verbindingen te kunnen maken kan een veel grotere uitdaging zijn.

Gerrit PA3DS

Af en toe komt er wel eens een SRA-bulletin retour, omdat er een E-mailadres gewijzigd is. Onze vraag is dan ook: wijzigt er een adres, geef het door aan pa5kk@amsat.org. Er zijn echter ook leden, die wel een internet-verbinding hebben, maar hun adres nog steeds niet aan ons hebben opgegeven. Dat levert ons veel extra werk en verzendkosten op. Dus ook aan hen de dringende vraag: GEEF JE E-MAILADRES DOOR!!!!

ANDERE TIJDEN

Hr.Ms. "Johan de Witt", het tweede Landing Platform Dock, een kolossaal varende kraakpand, dat op het punt stond te vertrekken naar Engeland om haar eerste FOST te ondergaan.

Een kort bezoek, dus wat korte impressies.

Buiten de SATCOM wordt ook nog veelvuldig gebruik gemaakt van HF communicatie.

Mogen de Nederlandse marineschepen veelal uitgerust zijn met hi-tech communicatie- en EOY apparatuur, dan ligt dat toch ietsepietsie anders met onze voormalige Warchau-Pact - tegenstanders.

Maar aangezien ook met deze nieuwe NATO partners regelmatig wordt geoefend is het toch wel plezierig als je met elkaar kunt communiceren. Vandaar dus de HF.

Tevens draait er nog een HF-broadcast.

Morse is nog niet in zijn geheel verdwenen, al moet hierbij worden aangetekend dat dit alléén nog wordt gebruikt voor Licht Morse Seinen (LMS). De Opleiding gaat tot 2 á 3 woorden per minuut en de overige snelheid moet worden bijgespijkerd tijdens de praktijk.

(Training on the Job). Er is nog steeds een discussie aan de gang of morse nu wel of niet moet worden gehandhaafd."

(Mocht je toevallig een "ham" aan boord hebben, wees er dan zuinig op", denk ik dan).

Wat ook een aardige discussie is of op de brug, waar zo'n beetje alles is gedigitaliseerd, het bijhouden van zeekaarten nog noodzakelijk is. Ook hier lopen de meningen uiteen en de commandant heeft dan ook besloten dat hij geen zeekaarten meer wil zien op de brug.

Wat nog wel blijft gehandhaafd is het positie bepalen met behulp van de sextant.....een exercitie die, naar de spreker mij vertelde, steeds moeilijker wordt, aangezien de sextant steeds verder wordt "weggefrommeld".

Tót het moment komt dat iemand vraagt: "Kan iemand mij vertellen waar de sextant is gebleven?" in de wetenschap dat 'ie wellicht in een diepdonkere nacht is "vrijgezet....."

Wat betreft de bewapening is de "Johan" uitgerust met maar liefst 10 locaties, waar een aloude .50 mitrailleur kan worden opgetuigd. Een wapen met een groot aantal dienstjaren, maar die nog steeds heeft bewezen haar mannetje te kunnen staan.

Zeker als een mannetje komt aanflitsen op een surfplank met buitenboordmotor; in de huidige terminologie heet dat "Asymmetrische oorlogvoering".

Daarnaast zijn voor de (laatste fase van) zelfverdediging nog twee Goalkeepers opgesteld; laat onverlet dat dit schip, gezien haar structuur als "sitting duck", bijzonder kwetsbaar is en te allen tijde onder oorlogsomstandigheden zal moeten worden begeleid en beschermd door andere oppervlakte eenheden..

Haar radar reflecterend oppervlak is dermate groot, dat tijdens "Night Encounter exercises" de enige mogelijkheid om niet opgemerkt te worden, is zich te vermommen als cruiseschip.

Verplaatsing aan boord vindt niet alleen in de horizontale richting plaats, maar ook en vooral verticaal.

Het trappenhuis is formidabel en zou een prima plek in het schip kunnen zijn om af te slanken. Immers, wat ik begreep van enige opvarenden, communicatie onderling vindt vanwege de afstanden hoofdzakelijk plaats per e-mail. En dat is andere koek dan het met elkaar communiceren aan de tap.....tja, andere tijden, andere marine.

Tenslotte, tussen haakjes, heel eerlijk gezegd ben ik blij dat *het fregat* "Karel Doorman" is verkocht....in mijn AOW beleving is er tenslotte maar één "Karel Doorman" geweest, toch?

Piet, PA3CCQ.

EEN STEUNTJE VOOR DE ROTOR.

Onlangs moest bij Klaas Jan PA5KK de beam naar beneden.

Ons klimaat eist z'n tol en dat was goed te zien.

Een eerder "noodverband" had de zaak nog even op de been gehouden, maar toen er via een coaxkabel ook nog water in de tuner begon te lopen werd het toch wel tijd voor wat meer aandacht.

Eenmaal alles gedemonteerd kon de beam vrij eenvoudig weer in de originele staat worden teruggebracht. De ernstig ingescheurde boom heeft KJ met een kunststof binnenstuk degelijk hersteld, en de elementen er weer aan bevestigd met nieuwe zware rvs klemmen. Dat houdt wel weer een jaartje of wat. Voor de rotor werd ook een list verzonnen. Een stukje mast bovenin een rotor met daaraan een

drie-banden-beam staat aan grote krachten bloot en daarom is er nu op een kleine meter boven de rotor een extra lager aangebracht, waarin het mastje draait.

Op de foto is te zien hoe e.e.a. is geconstrueerd. De constuctie is zwaar genoeg uitgevoerd en kan daardoor zo te zien ook weer jaren mee.

Gerrit PA3DS.



GEINTJE

Sinds jaar en dag bezit ik een Icom IC-2E portofoontje, je weet wel zo'n antiek ding met duimwieltjes, geen display, meter of andere flauwekul.

Een paar batterijhoudertjes heb ik er bij, maar de oude Nicad-jes zijn al jaren "dood". Ooit heb ik er een andere houder bij gekocht, voor zes al-dan-niet oplaadbare penlights. Deze past ook op de andere porto, een IC02E. Zeg maar de jongere broer.

In de originele houders zitten zeven kleine nicads van 270 mAh, 1.2 volt.

Dat betekent dus dat er 270 mAh beschikbaar is bij een spanning van 8.4 volt. In het pakketje zit ook nog een laadschakelingetje dat op 13.8 volt kan worden aangesloten.

Toen ik onlangs het ding weer eens aan de tand voelde - ik dacht dat-ie stuk was, maar hij stond alleen maar op duplex- kwam de gedachte op om voor de gein eens te kijken of er ook een oplaadbare 9 volt batterij in paste en waarachtig, dat kon precies. Bij een bekende winkel even zo'n batterij opgehaald en ook een stel drukknopen met een draadje er aan voor de aansluiting en dat in het houdertje geprutst. Daar kwam wel even nog wat meetgedoe aan te pas, maar hoewel een dergelijke batterij slechts een 180 mAh kan leveren, heeft dat op het vermogen aan de antenne geen merkbare invloed. Wel zal de batterij snel leeg zijn, lijkt mij.

Maar voor b.v. een "sked" op een radiomarkt is er genoeg stroom, zeker als je bedenkt dat je dan ook nog met 100 milliwatt kunt werken.

Er is ruimte, om met opoffering van het laadschakelingetje, twee stuks 9 Volt batterijen in het houdertje te frutselen.

Die, parallel-geschakeld, hebben wel een dubbel "uithoudingsvermogen", maar dan moet er voor het laden wat anders worden verzonnen.

Overigens is de spanning geen 9 Volt maar 8.4 Volt.

Geen toeval natuurlijk, zo'n batterij is ook een accupakketje. Als een enkele batterij voldoende blijkt dan kan ik nu met de originele laadschakeling opladen, alsof er niks gewijzigd was.

Het dode accupakketje in een tweede houder ook vervangen door een grote batterij is dan het volgende klusje. Al met was ik tijdens een gure dag weer een mooi tijdje zoet.

En..ik had er zomaar weer een bruikbare porto bij.

Gerrit PA3DS



De portofon, een afgedankt accupakketje en een houder met de accu'tjes er nog in. Je kunt wel zien dat er voor die ene grote batterij plenty ruimte is in het houdertje.

REKO technology

PE1LSV

uw partner in techniek!

REKO technology is een dynamisch technology bedrijf, wat met een jarenlange kennis op het gebied van electronica ontwerp, PC's, netwerken, professionele draadloze telecommunicatie, diensten en service en reparatie levert met persoonlijke aandacht.

REKO technology voor alle mogelijke verkoop en service van:

- Computers • Reparatie • Printers • Monitoren • Notebooks • camera's
- Reparatie & Adviseren van uw hard en software/elektronica (of ontwerp).
- Draadloze (netwerk) producten • Aanpassen/maken van software.
- professionele digitale telecom Meetplaats 0.1-1Ghz bel even voor gebruik.
- Navullen van inktpatronen (kleur en Zwart, met a-klasse inkt!)
- Netwerken • Computers • Ontwikkelen en modifieren van elektronica
- Gegevensherstel van harddisks virus, defect, formatteren, enz)

En nog veel meer... . vraag naar de mogelijkheden en evt. prijzen!

Voor onze leden een gratis 100GB FTP internet server:

- Er wordt regelmatig gebruik gemaakt van de file server. Er staat reeds veel amateur info op. Maak zelf ook een map! (call)
- Zowel uploaden als downloaden kan. Zo komt info in één keer terecht bij de hele vereniging. Type in je internet browser:
Adresbalk: <ftp://84.105.73.238> na even wachten: naam: sra
en wachtwoord: r23. Snelheid 3Mb 25 gebruikers tegelijk.

Let op: Upload of download alleen legale software. , Het werkt net als een eigen harddisk. Je kunt files en mappen toevoegen, kopiëren en plakken e.d. Er is reeds veel software/info gedownload. Heeft u nieuwere verie's e.d. upload ze dan naar de server!

Veel plezier en succes. Vragen ? (b.v. gratis eigen privé domein enz.): E-mail/bel !

En: Koop bij de man die het ook repareren kan! ,REKO technology, uw partner in techniek!

REKO technology,

Bosgroet 94

1722 KB Zuid Scharwoude

Telefoon: (0226) 314102

Fax: (084) 7298002

E-mail: rekotech@quicknet.nl